ВАСИЛЬ БЫКОВ: «СМЫСЛ ЖИЗНИ — В САМОЙ ЖИЗНИ»

«БДГ» поздравила Василя Быкова с днем рождения, и писатель ответил на наши вопросы по телефону

стр. 2



ГОТОВИЛИСЬ К НАСТУПЛЕНИЮ, А НАДО БЫЛО — К ОБОРОНЕ

59 лет назад началась Великая Отечественная война

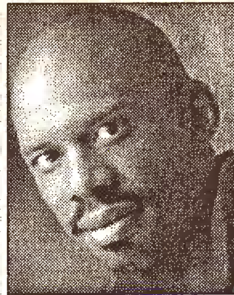
стр. 11



ВЕЛИКИЙ БАСКЕТБОЛИСТ И МЕДИТАТОР

Карим Абдул-Джаббар создавал славу «Лос-Анджелес Лейкерс», ставшей на днях чемпионом НБА

стр. 15



БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№93 23 июня 2000 года (789) Газета основана в 1992 году пятница

Гуляй, братва!

полоцкие судьи не смогли наказать «смотрящего»

Татьяна ПАСТЕРНАК, Витебск

Несколько месяцев Полоцкий городской суд разбирал уголовное дело, возбужденное против пяти жителей старинного белорусского города Полоцка, которые обвинялись в создании преступной организации и участии в ней. Впервые в истории белорусского правосудия обвиняемым вменялась статья 74² Уголовного кодекса РБ, которая предусматривает наказание за создание и поддержание в платежеспособном состоянии так называемого «общака».



Коллаж Н.Оякод

«БДГ» уже рассказывала об этом процессе. Напомним, что материалы уголовного дела давали основания полагать, что в Полоцке действовала хорошо организованная преступная группа, которую, по убеждению следователей, возглавлял бывший боксер Виктор. Его же оперативники называют «смотрящим» за Витебской областью.

Деятельность «общака», как описывает следствие, распространялась на различные виды криминального «бизнеса». Сюда входили угоны машин, продажа (или возвращение) за вознаграждение награбленного, рэкет... Одна из бригад выполняла роль снабженцев, передавая в места лишения свободы сигареты и продукты питания. В ходе суда, кстати, проводилось выездное заседание в Витебском СИЗО, которое и выясняло истинную роль полоцких снабженцев в обеспечении мест заключения «товарами первой необходимости».

Но одно дело знать о существовании преступных организаций, которые, не секрет, вовсю действуют в Беларуси, другое — доказать это в суде. За процессом в Полоцке следили как юристы, так и криминальный мир, поскольку витебский правовой прецедент мог подтолкнуть к возбуждению новых уголовных дел по статье 74², трактуемой как «Создание преступной организации и участие в ней». Неравнодушным к главному обвиняемому — рабу Божьему Виктору — оказался и Белорусский экзархат: лично Патриарх Митрополит Минский и Слуцкий Филарет просил изменить «заблудшему» меру наказания...

Завершения суда ждали все. Но судебного открытия не случилось. Служители Фемиды вынесли вердикт, констатирующий, что преступная организация в отношении Виктора и его «братков» — это слишком громко сказано. Хотя в заключительном слове государственный обвинитель считал вину обвиняемого полностью доказанной именно в части деятельности «общака» и требовал наказания его организатору в виде лишения свободы на пятнадцать лет, другим членам банды — от четырех до тринадцати лет. Но именно по главному пункту обвинения — злополучной статье 74² Уголовного кодекса — все обвиняемые были оправданы. В результате «витебский герой» Виктор признан виновным лишь по одному эпизоду (вместо вменявшихся трех) и получил наказание ниже низшего предела — два года лишения свободы. С учетом срока, проведенного в СИЗО, «смотрящий» выйдет на свободу уже в конце лета, а то и раньше, если, конечно, зарекомендует себя на зоне дисциплинированным и исполнительным человеком.

К другим фигурантам этого беспрецедентного дела полоцкий суд, впрочем, оказался менее благосклонен: им придется отсидеть в колонии от четырех до восьми лет.

Когда этот материал уже был готов к печати, нам стало известно, что прокурор вынес протест на решение Полоцкого городского суда. Как дело будет развиваться дальше — можно только предполагать.

Ядерный «дельфинарий»?..

Отдел международной информации «БДГ»

Британская «Санди Таймс» стала инициатором международного скандала. Газета сообщила, что ракеты, запуски которых недавно были произведены с израильской подводной лодки, способны нести ядерные боеголовки.

К сообщению английских журналистов эксперты отнеслись настороженно. И вот почему. «Санди таймс» предположила, что речь идет о крылатой ракете с радиусом действия 1500 километров. Это, по мнению газеты, делает Израиль третьей страной в мире (после России и США), где могут такие ракеты производить. Но все дело в том, что уже давно достоверно известно, что не только Россия и США освоили столь специфическое производство... *«Материал готовился не специалистами»*, — заявляют оптимисты и высказывают твердое убеждение, что публикация — это газетная «утка». *«Израиль обладает весьма внушительным ядерным арсеналом»*, — заявляют скептики. — *Несмотря на все официальные утверждения об отсутствии ядерного оружия, у этой страны имеется от 100 до 200 боезарядов»*.

Интересно в этой ситуации и другое. Ракеты были запущены с подводной лодки класса «Дельфин». Эти самые «Дельфины» в количестве трех штук были подарены Израилю правительством Германии после операции «Буря в пустыне». Предполагается, что подлодки будут нести боевое дежурство: одна — в Средиземном море, другая — в Красном, третья — непосредственно у берегов Израиля. Если найдутся подтверждения, что «Дельфинов» действительно оснастили ядерной начинкой, то Германия окажется в весьма неприятной ситуации.

Пока же можно лишь констатировать, что в этой истории много странного. В том числе и то, что пока нет ответа на вопрос: зачем вообще Израилю такие дорогостоящие игрушки, как подводные лодки? Ведь своих потенциальных врагов Израиль может «достать» и с помощью авиации. Что, кстати, было подтверждено в 1980 году, когда израильская авиация без проблем разбомбила ядерную электростанцию в городе Бушир (Иран).

ЭКОНОМИКА

Что это было?

Вадим СЕХОВИЧ

В понедельник президент преподнес неожиданный сюрприз отечественным лесоэкспортерам. По итогам совещания в Смолевичах, посвященного проблемам деревообработки, глава государства запретил уже со вторника экспорт необработанной на предприятиях республики древесины.

Заявление президента, растиражированное через Белорусское телевидение, стало настоящим откровением буквально для всех структур, связанных с экспортом белорусской древесины. Свое неведение они пытаются сегодня оправдать приблизительно так: *«Может, об этом знают более высокие сферы...»*. В попытке хоть как-то прояснить ситуацию «БДГ» обратилась в ряд министерств, концерн «Беллесбумпром» и к уполномоченным лесоэкспортерам древесины — лучше этих структур знать реальное положение вряд ли кто-то может. Но, как выяснилось, никакой проработки подобного документа в этих ведомствах не проводилось, а сам документ к ним не поступал...

Что же касается требований, чтобы загружалась местная деревообрабатывающая промышленность и на экспорт шла древесина более глубокой переработки, о чем в понедельник долго и много говорил президент, то они существовали всегда. На это постоянно указывали всем экспортерам. И не только указывали, но и рядом правительственных постановлений жестко регулировали. Например, через обязательные предельные индикативные (минимальные) цены на экспортируемое сырье, устанавливаемые государством. На сегодняшний день их уровень, по словам белорусских экспортеров, таков, что тот же пиловочник никто не покупает. Вывоз по хвойному пиловочнику, на который индикативная цена составляет Usd 130 за куб. м, мизерный. Древесина ценных пород (дуб, ясень и т. д.) при минимальной цене на ее вывоз Usd 500 за куб. м, перерабатывается исключительно в пределах республики. Но почему, собственно, не экспортировать эту древесину по цене больше индикативной, если на нее вдруг найдутся покупатели?!

Вряд ли заявление президента, как надеются наши собеседники, могло относиться к балансам. Эта мелкотоварная древесина — единственная позиция, которая могла бы попадать под запрет. Объем ее экспорта действительно значителен, но только по той причине, что в республике из-за отсутствия собственного целлюлозного производства балансам нет применения. Сегодня они с большой для республики выгодой используются в товарообменных операциях с предприятиями Калининградской области России. Оттуда взамен балансов в Беларусь поступает беленая целлюлоза. По мнению экспертов, запрет на ее вывоз (а это ведь тоже необработанная древесина) сразу бы привел к остановке бумажной промышленности страны.

Эксперты отмечают и еще один момент, который появится, если заявления президента примут форму традиционного документа. Это — неизбежное обострение отношений с Международным банком реконструкции и развития, кредитующим лесное хозяйство Беларуси. Банк, постоянно выступающий за максимальную либерализацию на рынке, вряд ли одобрил новую инициативу официального Минска.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Василь Быков: «Смысл жизни — в самой жизни»



Сергей ШАПРАН

Поздравить народного писателя Беларуси Василя Быкова с днем рождения мы хотели 19 июня. Однако утром в понедельник Василь Владимирович на целый день уехал в Берлин (писатель вместе с супругой в настоящее время по приглашению немецкого ПЕН-центра и Фонда им. Г.Белля живет в пригороде Берлина). Однако на следующий день мы (мы — это вице-президент Белорусского ПЕН-центра К.Шерман, Р.Бородулин и «БДГ») дозвонились и поздравили-таки именинника.

Тогда же Василь БЫКОВ ответил на вопросы «БДГ».

— Василь Владимирович, как ваше самочувствие?

— В общем, неплохо. Здесь хорошие условия для жизни, красивая природа, пруд и древний парк старой немецкой усадьбы. Кроме того, благоприятствует и погода, хотя весной случались различные климатические эксцессы. Полный покой и никаких отвлечений. Поэтому я и работаю. Конечно, в меру своих сил.

— Можете ли вы сравнить, где было лучше — в Хельсинки или здесь?

— Трудно оценивать. Потому что это все-таки различные политические и климатические зоны. Там были свои прелести, здесь — свои. Но для меня и там, и здесь все-таки лучше чем на современной родине.

— Владимир Некляев рассказывал, что, когда он спросил у вас, как, мол, можно жить без знания языка в Хельсинки, вы ответили, что финны молчат на двух языках...

— Да, хорошо молчат (*смеется*).

— Ваш немецкий в Германии вас выручает?

— Конечно, в некоторых случаях выручает. Но, естественно, в бытовых мелочах, потому что большого знания языка тут не требуется. К тому же на Западе прежде всего в рамках международного туризма созданы все условия для представителей всех языков. Я ведь не выступаю на немецком перед какой-нибудь аудиторией, в прессе или на телевидении.

— Год назад, еще живя в Хельсинки, вы говорили, что работаете плодотворно. «Надо бы меньше, потому что получается уже чрезмерно», — сказали вы тогда. А сейчас?

— Нет, теперь я пишу скромно и немного. Вот написал несколько притчей. Сейчас заканчиваю большой рассказ. Кроме того, у меня в работе находится и некоторая публицистика.

— На днях в Минске вышла книга «Лісты ў Хельсінкі» со стихами Рыгора Бородулина и вашими рисунками. Будете ли продолжать традицию ответов Рыгору Ивановичу в виде рисунков?

— Может быть. Только, наверное, надо поискать какую-то другую форму, поскольку что касается Рыгора Ивановича, то ему не требуется менять, так сказать, свое амплуа — он в нем силен, как никто. Но мне в моих изобразительных экзерсисах все-таки требуется какое-то обновление, поскольку я не профессионал по этой части. И мой дилетантизм требует большей строгости.

— Позвольте в качестве шутки предложить: может быть, следует акварель попробовать?

— Акварель?! (*Смеется*). Ну, это разве что себе на стенку повесить! Хотя когда-то я любил акварель. И из всей живописи выделял именно ее. Но мода на акварель и у нас, и за рубежом после войны как-то очень скоро сошла на нет.

— Простите за банальный вопрос, но все-таки хотелось бы услышать ответ на него именно от вас: в чем для вас смысл жизни? Происходит ли у вас сейчас переоценка ценностей?

— Смысл жизни, как известно, в самой жизни. Это установлено уже давно и не мной. А переоценка происходит постоянно. Переоценка и объективной, и субъективной жизни, и окружающей среды, и политики... Это неизбежно. Поэтому человек, утверждающий, что ни от чего не отрекается и что, мол, если бы жизнь была дана ему вновь, он бы все повторил, по-моему, просто лукавит. Или же это недалекий человек. Ведь не только окружающая среда влияет на человека, но и сам человек влияет на нее. И эти взаимовлияния неизбежно вызывают изменения как в мировоззрении любого человека, так и в его психике.

— Василь Владимирович, может быть, на прощание что-то пожелаете нашим читателям?

— Я пожелаю, чтобы они и впредь читали «Белорусскую деловую газету» — до тех пор, пока режим не закроет ее. Потому что я не думаю, что режим будет долго терпеть газету в таком ее виде. А если же она изменит свой имидж, тогда, наверное, стоит перестать ее читать.

— Спасибо на добром слове. С днем рождения! Мы вас помним, любим и по-прежнему читаем.

* * *

В этот же день Рыгор Бородулин отправил своему другу еще одно письмо, на этот раз «у Нямеччыну».

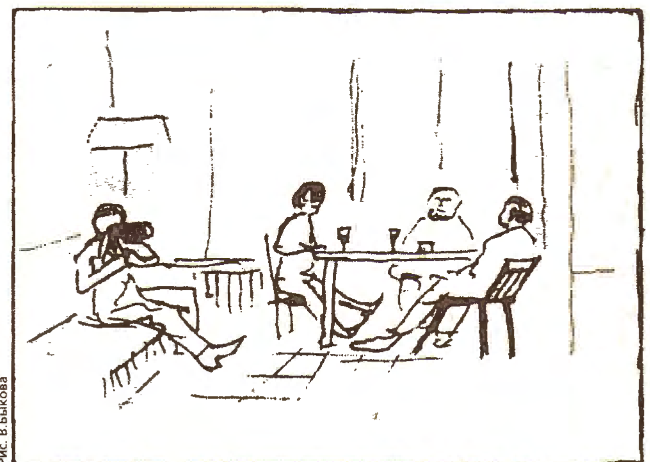


Рис. В.Быкова

Журналісты ўсюды дастануць...

Рыгор БАРАДУЛІН

Ліст трынаццаты зь Менску

Васількі расьцьвілі.
Зноў твой чэрвень, Васілю.
Недзе ў нашых краёх
У сасьмяглы паўдзён
Хваля жытняя цішыць
Памклівую хвілю,
І смуга небасьхіл
Забірае ў палон.

На сьвітаньні жыцьця
Васількі расьцьвіталі.
І ў паўдзён высакосны
Цьвітуць васількі
...Патапалі ў блакіце
Зялёныя далі.
На Купальле вянкі
Савівалі вякі...

Недзе ў нашых краёх
Праплываюць хмурынкі
Асьцярожна,
Як дзікіх гусей касякі.
А ў злагоджаным жыце
Сінеюць жарынкі.
Іх разьдзьмухвае вецер —
Гараць васількі...

19 чэрвеня 2000 г.

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Складно поработали

предприятия обеспечили рост производства, но затоварили склады



Фото Imel/ProMedia

Посуды хватает, а что есть из нее?

Андрей МАХОВСКИЙ

Сегодня правительство будет обсуждать состояние дел в промышленности. Состояние действительно сложное: в то время как оптимистичная статистика фиксирует постоянный рост объемов производства, продукция белорусских предприятий не находит сбыта. Результат — резкое ухудшение финансового положения предприятий.

По итогам первого квартала объем промышленного производства составил Byb 2,3 трлн. По сравнению с прошлым годом производство выросло на 5,1%. В машиностроении, деревообрабатывающей промышленности объемы производства возросли более чем на 9%, в легкой промышленности — на 8%. 630 предприятий обеспечили рост объемов производства более чем на 20%.

Этим цифрам можно было бы радоваться, если бы произведенную сверх плана продукцию удавалось продавать. К сожалению, именно этого и не происходит. Запасы готовой продукции на складах предприятий увеличились почти в два раза. Белорусская продукция не нужна на внешних рынках. Еще в прошлом году белорусские заводы относительно благополучно могли работать в России, используя бартерные схемы: рост объемов производства обеспечивал возможность товарных расчетов за энергоресурсы. Но положение резко изменилось с начала 2000 года, когда Россия ввела серьезные ограничения на бартер. Сейчас предприятия должны продавать свою продукцию, и это получается хуже всего. Номинальная прибыль предприятий за первый квартал увеличилась в 2,4 раза при том, что цены возросли в 4,4 раза. Резко по сравнению с 1999 годом уменьшилась рентабельность промышленного производства. Количество убыточных предприятий возросло почти на 10% и составляло на конец квартала 38,9%, то есть больше трети всех промышленных предприятий. Таким образом, пресловутый экономический рост, по крайней мере начала 2000 года, можно охарактеризовать как весьма условный.

Разговор о проблемах промышленности в правительстве, судя по всему, будет очень жестким. Для того чтобы изменить ситуацию, необходимо отказаться от идей «экономического роста» и соотносить объемы производства на предприятиях с возможностями сбыта произведенной продукции. Но такой подход, как вы понимаете, означает крах «белорусского экономического чуда»... Пойдет ли на это президент — большой вопрос.

Кстати, сегодняшнее совещание должно стать лишь прологом к предстоящему масштабному совещанию по тем же вопросам, которое в скором времени намерен провести Александр Лукашенко.

ВИЗИТ

Наблюдательные...

европейские структуры пытаются понять, стоит ли присылать наблюдателей на выборы белорусского парламента

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Встреча представителей парламентских структур Европы с членами Консультативного совета политических партий и представителями Верховного Совета продолжалась около трех часов.

На сей раз просто обсуждалась текущая ситуация. Европейским структурам вскоре придется определяться — целесообразно ли присылать своих наблюдателей на парламентские выборы. При этом позиция ОБСЕ, Евросоюза, Совета Европы, США и Европарламента должна быть единой.



Фото М.Малиновского

«Мы вас давно-о наблюдаем!»

Позиция европейских структур в связи с предстоящими выборами известна. Выдвинуты четыре требования, в случае выполнения которых выборы в Беларуси международное сообщество признает легитимными. Это свободный доступ к СМИ, избирательное законодательство, соответствующее стандартам ОБСЕ, создание атмосферы доверия, а также решение вопроса о расширении функций и полномочий парламента. Представители политических партий считают, что в случае с нашей страной можно говорить только о выполнении всех четырех условий в комплексе. Частичное выполнение условий международных организаций, по мнению белорусских политиков, не может быть достаточным основанием для признания парламентских выборов легитимными. С этой позицией согласился руководитель подкомиссии Европарламента по Беларуси г-н Виерсма. Г-н Виерсма согласился также с тем, что недостаточно деклараций властей о выполнении четырех условий. Необходимо, чтобы прошло время и было очевидно, что требования международного сообщества реализуются на практике. По мнению лидера ОГП Анатолия Лебедько, времени для выполнения этих условий и проведения хотя бы относительно свободных и справедливых выборов в нынешнем году уже не осталось.

28 июня состоится вторая техническая конференция европейских структур по Беларуси, в которой будут участвовать представители власти и оппозиции. По мнению Анатолия Лебедько, *«маловероятно, что на второй конференции будет решен вопрос о направлении наблюдателей на парламентские выборы. Скорее всего, решение будет принято на третьей конференции, которая предположительно состоится в начале августа»*.

ФОРУМ

Велика Россия, а губернаторам приткнуться негде

заседание ассоциации «Центральная Россия» пройдет в Минске

Мария ЯРОВЕНКО

23 июня состоится заседание межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия и сотрудничества РФ «Центральная Россия». Нынешний форум примечателен тем, что впервые экономические проблемы регионов России будут обсуждаться не на территории географического центра страны, а вообще за ее границей — в столице Беларуси. По слухам, российский президент Владимир Путин обмолвился, что ему не совсем ясна логика этого выбора. Зато белорусский президент, давно покровительствовавший ассоциации, ради такого события намерен лично приветствовать участников губернаторского «слета».

Как выяснилось, о месте проведения очередного заседания ассоциации ее члены договорились еще во время предыдущего форума, на котором присутствовали представители Беларуси.

Прошлым летом в ассоциацию «Центральная Россия», имеющую уже 10-летнюю историю и объединяющую 12 российских регионов, было решено принять 4 области Беларуси — Гомельскую, Могилевскую, Минскую и Витебскую, а также Минск. Кто был автором этой идеи, в пресс-службе главы ассоциации «Центральная Россия», губернатора Ярославской области Анатолия Лисицына уже не могут вспомнить, отмечая лишь, что решение было принято благодаря *«взаимному тяготению»* белорусских и российских регионов.

«Центральная Россия» — весьма влиятельное общественное объединение, ее председатель даже включен в состав федерального правительства. Как ожидается, в Минск для участия в заседании ассоциации прибудет и российский вице-премьер Виктор Христенко.

Приедут ли в Минск все входящие в ассоциацию российские губернаторы, до последнего момента было неизвестно. Обычно на подобных форумах две трети участников представлены главами исполнительной власти, остальные — их первыми заместителями. Кроме того, хотя в отличие от Беларуси между российскими местными законодательными и исполнительными ветвями власти конфликтные отношения являются почти нормой, на заседания «Центральной России» собираются главы и «вертикали», и законодательных собраний.

По предварительной информации, на заседании в Минске будут обсуждаться общие проблемы развития экономических отношений между российскими и белорусскими регионами, а также несколько конкретных вопросов. Так, запланировано обсудить вопросы разработки и реализации белорусско-российской межгосударственной программы «Городской и междугородный пассажирский транспорт». Россияне, как пояснили в пресс-службе главы ассоциации, заинтересованы в расширении сотрудничества с Минским автомобильным заводом. Уже сегодня на базе бывшего военного предприятия ярославские дизелестроители собирают автобусы под маркой «МАЗ», более чем на 79% укомплектованные белорусским оборудованием. Как стало известно «БДГ», с докладом на эту тему планирует выступить мэр Москвы Юрий Лужков.

Участники форума намерены также обсудить ход реализации двух совместных российско-белорусских программ — «Повышение эффективности производства картофеля и картофелепродуктов» и «Повышение рентабельности производства и переработки льна», а также формирование бюджета Российской Федерации на 2001 год.

Решения по конкретным экономическим проектам на заседаниях ассоциации принимаются нечасто. Обычно форумы представляют собой обсуждение тех или иных проблем. Однако на прошлогоднем заседании, которое состоялось в Химках, участниками «Центральной России» было принято решение о создании силами регионов-участников самоходного кормоуборочного комбайна, опытный образец которого было поручено разработать Ярославской области.

СОДРУЖЕСТВО

Путина вынуждают создать «зону»

Андрей МАХОВСКИЙ

Прошедший в Москве саммит глав государств СНГ в отличие от подавляющего большинства аналогичных мероприятий обещал стать событием интересным: в этот раз президентам стран СНГ предстояло принять несколько документов, способных реально повлиять на дальнейшую судьбу Содружества. Интереса к мероприятию добавило и то, что накануне несколько государств заявили о необходимости пересмотра основных принципов, на которых зиждется эта непонятная межгосударственная структура из трех букв...

Протокольным службам в эти дни пришлось немало потрудиться: принять 12 президентов суверенных государств вместе с премьер-министрами, министрами, экспертами и обслугой — дело не шуточное. Хотя в рамках Содружества президенты иногда позволяют себе отступления от протокола (свои же люди!), но определенных правил приходится придерживаться даже здесь. В общем, техническая подготовка саммита велась не меньше недели.

Прилету официальной делегации обычно предшествует приезд так называемой «передовой группы». Она состоит из нескольких экспертов, специалистов в области связи и представителей протокольных служб и служб безопасности. «Передовая группа» Беларуси приехала в Москву в конце прошлой недели. Ей предстояло решить все бытовые вопросы, связанные с размещением делегации, согласовать некоторые детали итоговых документов.

Немного облегчало задачу то, что президенты прилетали в разные дни. У многих нашлись неотложные дела в Москве, которые нужно было успеть переделать до начала саммита. К примеру, президент Казахстана Нурсултан Назарбаев воспользовался случаем, чтобы встретиться с глазу на глаз с Владимиром Путиным. Александр Лукашенко, прилетев в Москву, побывал в офисе компании «Итера». Всего за день до саммита в Москву прилетели пять президентов — каждый со своей программой.

Встреча президентов в аэропорту — отдельное мероприятие. За каждой из делегаций закрепляют специального «ответственного за встречу» — со стороны правительства России и со стороны исполкома СНГ. Президентов размещают в специальных резиденциях на территории Кремля, рядовые члены делегации селятся в гостинице. Если говорить о Беларуси, то наши в Москве живут в гостинице при белорусском посольстве.

На этот раз белорусского президента сопровождала делегация, состоявшая из нескольких десятков человек. Это не самая большая (хотя и не самая маленькая) делегация из числа приехавших на московский саммит. С наибольшим размахом путешествует российский президент, которого сопровождают больше ста человек. По протокольной иерархии делегация делится на несколько групп: глава делегации, члены официальной делегации, эксперты и технические сотрудники. Каждая из этих групп различается прежде всего по уровню допуска на всевозможные официальные мероприятия. Так, на итоговой встрече глав государств в Кремле Александра Лукашенко могли сопровождать 13 человек (7 членов официальной делегации и 6 экспертов) — таков лимит, определенный принимающей стороной для каждой из делегаций стран СНГ.

Важнейший вопрос саммита, как справедливо заметил Александр Лукашенко по прибытии в Москву, — создание зоны свободной торговли. Напомним, что соглашение о ЗСТ ратифицировали все 11 государств, за исключением России. И это означает, что самый крупный проект в рамках СНГ может стать мертворожденным.

По подсчетам специалистов, в результате создания ЗСТ Россия ежегодно будет терять от Usd 600 млн до Usd 2 млрд. Несмотря на это, президенты остальных 11 стран были настроены очень серьезно и даже воинственно. Еще месяц назад сформировалась даже своеобразная фронда (в составе Беларуси, Украины и Казахстана) для того, чтобы согласованно выступать по вопросу о ЗСТ. Фронда, правда, продержалась недолго — Россия нашла достаточно убедительные аргументы и для Беларуси, и для Казахстана. Последний вариант решения проблемы ЗСТ предусматривал заключение специальных двусторонних соглашений между Россией и странами СНГ.

Другие вопросы, стоящие в повестке дня, не принесли сюрпризов. Президенты благополучно утвердили программу действий по развитию СНГ до 2005 года, положение об антитеррористическом центре и программу борьбы с международным терроризмом. Долгая и упорная борьба Беларуси за то, чтобы Минск остался столицей Содружества, тоже, похоже, увенчалась успехом. В утвержденном на саммите положении об исполкоме СНГ говорится, что местом размещения исполкома должна быть столица Беларуси. Теперь, по крайней мере, ближайшие несколько лет белорусские чиновники исполкома могут не волноваться и не готовиться к переездам.

Впрочем, вряд ли можно быть спокойным за судьбу самого СНГ. От саммита к саммиту напряжение внутри СНГ все больше возрастает. В двусторонних отношениях государств появляются новые проблемы, решать которые в рамках Содружества становится все сложнее. Недавние жесткие заявления Леонида Кучмы, кризис в отношениях России и Грузии, сложности с введением ЗСТ — все это лишь частные проявления общего кризиса Содружества.

АКЦИИ

Безграничный дар

Галина ШАРАЕВА

Несколько стран, в том числе США, Китай, Турция, Израиль, Чехия, до конца июня проведут в Национальной библиотеке Беларуси презентации своих программ под девизом «Культура и информация без границ».

19 июня здесь прошел День Соединенных Штатов Америки. Посольство США представило разные издания, буклеты правительственных программ, компьютерные сайты в Интернете, видеофильмы о работе в Беларуси американской дипломатической миссии, а также совместные проекты.

В рамках этой акции представители агентства США по международному развитию передали директору Республиканской научной медицинской библиотеке 200 томов специализированной литературы по токсичным веществам, остро необходимой белорусским медикам. Стоимость дара — Usd 6 тыс.

СИТУАЦИЯ

Недипломированный лидер

Вадим ДОВНАР

Высокую цену может заплатить за свою принципиальность лидер молодежного крыла БНФ «Молодой фронт» Павел Северинец. Ему, студенту географического факультета БГУ, угрожает исключение из университета. Причиной тому стало нежелание белорусскоязычного парня использовать послереформенное правописание на родном языке.

В этом году лидер «МФ» мог закончить обучение по специальности «геология». Ему оставалось всего только защитить перед комиссией уже написанную дипломную работу. Однако в назначенный день стало известно о недопуске Павла к защите. Успешно отчитаться о проделанной работе отличнику Северинцу помешала резолюция декана факультета Ивана Пирожника. На титульном листе дипломной, написанной по-белорусски и имевшей заголовок «Бурштын Беларуси», красовалась надпись на русском: «*В таком виде работа не может быть допущена к защите в государственной комиссии*». Возмущение географа Пирожника вызвало написание итогового сочинения дореформенным правописанием белорусского языка.

Как известно, в 1933 году Совет Народных Комиссаров БССР принял решение об «упрощении» белорусского языка. Введение норм имело целью приближение языка титульной нации к «великому и могучему русскому». Получившийся в результате этой «кастрации» язык сторонники коммунистического строя называют «литературным», а противники — «наркомовкой». Долгие годы «тарашкевіца» (от имени разработчика классического правописания Бронислава Тарашкевича) использовалась только белорусской эмиграцией и оккупационной прессой времен Великой Отечественной войны. Однако в перестроечное и постперестроечное время использование «тарашкевіцы» стало символом декоммунизации и дерусификации родного края. Тем временем недолгая национальная «оттепель» завершилась очередными «заморозками», и за «излишнее смягчение согласных» вновь преследуют. В частности, год назад за игнорирование «наркомовки» Госкомпечать пытался привлечь газету «Наша Ніва». И хотя журналисты в судебном порядке отстояли классическое, по их мнению, правописание, неприятности для белорусскоязычных граждан на этом не прекратились.

Стоит отметить, что позиция г-на Пирожника не вызвала одобрения в преподавательской среде факультета. Все специалисты-геологи, которые входили в состав комиссии (в том числе и известный белорусский академик Радим Горецкий), диплом к защите приняли. И если бы в последний момент работой студента Северинца не заинтересовался декан, Павел уже отдыхал бы в ожидании вручения диплома.

Стоит отметить, что лидер «Молодого фронта» отнюдь не первый принципиальный белорус, пожелавший «*идти до конца*». Уже известны прецеденты, когда студенты и аспиранты разных вузов писали и успешно защищали курсовые, дипломные и научные работы, написанные именно на «тарашкевіцы».



ПОДРОБНОСТИ

Подводя «Итоги». Чьи?



Анастасия АНДРЕЕВА

Изменение Гусинскому меры пресечения вовсе не исчерпывает проблему взаимоотношений Кремля с медиа-магнатом. У наблюдателей конфликта возникают резонные вопросы: «Что Кремль собирается делать дальше?» и «Что Кремль может сделать?».

При построении прогнозов и российские, и зарубежные СМИ считают не нуждающимся в доказательствах то, что арест Гусинского имел своей целью воздействие на медиа-проекты группы «Мост», в первую очередь на телеканал НТВ. Московские газеты, исследовав ключевые аспекты связки Кремль—Гусинский, пришли к выводу, что путинская администрация почти не имеет средств такого воздействия.

Как утверждает газета «КоммерсантЪ», телекомпания НТВ на самом деле не принадлежит холдингу «Медиа-Мост». Оказывается, что известно об этом стало еще в прошлом году, когда «Внешэкономбанк» взыскивал с «Медиа-Моста» долг Usd 42,2 млн. Тогда дело дошло до исполнительного производства. Судебный пристав направил запросы во все инстанции об имуществе ЗАО «Медиа-Мост», в том числе и об акциях, которыми оно владеет. Тогда и обнаружилось, что «Медиа-Мост» не владеет ни единым процентом акций ОАО «Телекомпания НТВ». Так что законным способом у Гусинского можно отобрать за долги только «Медиа-Мост», но не НТВ.

«Ъ» утверждает, что «Газпром» контролирует 25% акций «Медиа-МОСТа» и 30% акций НТВ, но на самом деле напрямую акции НТВ газовому монополисту вообще не принадлежат. Газета пишет, что на сегодня 14,7% акций НТВ принадлежит ЗАО «ПРТ-1», которое якобы контролируется «Газпромом». Этой же фирме принадлежит 30% акций ООО «Объединенные медиа-инвестиции», которое владеет еще 51% акций НТВ. Таким образом, 30%-ный пакет акций НТВ, принадлежащий «Газпрому», оказался поделен на две части, причем большая часть — под контролем самого Гусинского.

Как это получается?

ЗАО «ПРТ-1» на самом деле принадлежит трем юридическим лицам, а именно — ЗАО «Морозова Ирина», ЗАО «Александров и К» и ... ТОО «Группа Мост». Первый из трех владельцев ЗАО «ПРТ-1» — Морозова Ирина — имеет тот же юридический адрес, что и ОАО «Телекомпания НТВ» и еще одна фирма Гусинского — ЗАО «АНД-1». Кто такие «Александров и К», выяснить не удалось, зато насчет третьего владельца якобы «газпромовского» ЗАО все ясно.

ООО «Объединенные медиаинвестиции», владеющее контрольным пакетом акций ОАО «Телекомпания НТВ», также зарегистрировано по тому же юридическому адресу, что и ОАО «Телекомпания НТВ». То есть НТВ владеют само НТВ, в чем никто и не сомневался, Гусинский, но не как владелец «Моста», и немножечко «Газпром».

Теперь понятно, что имел в виду Малашенко, когда утверждал: «*Даже если выкрутить руки «Газпрому», нельзя установить контроль над телекомпанией НТВ» — «Газпром» может за долги получить контроль над «Мостом», но никак над НТВ*».

Но если факт формальной независимости ОАО НТВ от холдинга «Медиа-Мост» мог быть некоторое время тайной для журналистов, то уж никак не для госпрокуратуры и администрации президента. Таким образом, все слухи об использовании государственного монополиста «Газпрома» для давления на НТВ лишены основания. На НТВ может влиять только Владимир Гусинский, и, что интересно, руководить телеканалом он может и в тюрьме.

MASS-MEDIA

От победы к победе

Отдел информации «БДГ»

Белорусский суд одно за другим отменяет вынесенные нашему изданию официальные предупреждения «*о недопустимости нарушения закона*». Во вторник в Высшем хозяйственном суде было рассмотрено дело о признании недействительным еще одного ненормативного акта Госкомпечати. Признано, что в своей статье «Сказ про ОСНАЗ» («БДГ» от 18 марта 2000 г.) наш корреспондент Сергей Сацук никакой «специально охраняемой законом тайны» не разглашал.

Напомним, что Государственный комитет по печати обнаружил в названном материале «*сведения, содержащие государственную или иную, охраняемую законом тайну, распространение которых в соответствии со ст. 5 Закона «О печати и других средствах массовой информации» не допускается*». Как известно, столь нервная реакция Госкомпечати на субботний репортаж последовала вскоре после получения чиновниками письма из Главного штаба Вооруженных сил Республики Беларусь. Обстоятельства рассмотрения в суде дела о признании недействительными предупреждений позволяют говорить об определенной тенденции в отношениях госструктур и прессы.

Представители различных государственных органов, прочитав ту или иную критическую публикацию, возымели моду в письменной форме сообщать в Госкомпечати о якобы имевшем место нарушении Закона «О печати и других средствах массовой информации». При этом они далеко не всегда ссылаются на какие-то конкретные положения этого закона или трактуют их весьма вольно. Госкомпечати реагирует на «сигнал» и пишет очередную гневную бумагу — дескать, вы нарушили... Но в суде представители ведомства, контролирующего СМИ, не могут четко сформулировать, что именно нарушено и при чем здесь ст. 5 закона о печати. В результате главный «газетный контролер» — Госкомпечати — оказывается в пикантной ситуации, поскольку он выносит предупреждения СМИ, однако не обладает полной информацией по предмету спора между газетой и обиженной структурой. Так, в частности, получилось с материалом «БДГ» «Сказ про ОСНАЗ». Честно говоря, мы в редакции так до сих пор и не поняли, в чем нас пыталось обвинить Министерство обороны. Более того, кажется, этого не поняли и в Госкомпечати. В результате все в этой ситуации понял суд и вынес вердикт в пользу газеты.

СКАНДАЛ

Белорусы не поделили Бориса Немцова

Виктор МАРТИНОВИЧ

Очередной скандал разразился в рядах белорусской оппозиции после поездки в Москву для участия в работе круглого стола по «белорусскому вопросу» в Госдуме. ОГП и «Яблоко» представили две абсолютно разные точки зрения на произошедшее... Хотелось бы, конечно, не быть эмоциональным. Но, честное слово, иногда даже наша необразованная власть ведет себя приличнее демократической оппозиции.


Борис Немцов многое услышал впервые

А произошло вот что. 19 июня, стремясь получить оперативную информацию о московских событиях, корреспондент «БДГ» связался с председателем исполкома ОГП Евгением Лобановичем. Из Москвы Евгений Лобанович рассказал о том, что российские демократы в лице фракций СПС, «Яблоко», а также экс-помощника президента РФ Олега Сысуева поддержали позицию ОГП. Однако во второй половине дня с редакцией связалась представитель белорусского «Яблока» Ольга Абрамова и сделала заявление, которое шло вразрез с тем, что сказал Евгений Лобанович. Поскольку главное в журналистике — объективность, мы приводим комментарий Ольги Абрамовой и настоятельно рекомендуем читателям заглянуть в предыдущий номер «БДГ», в котором опубликовано интервью г-на Лобановича, и самим принять решение: чья правда правдивее.

Итак, вот что поведала нам Ольга АБРАМОВА:

— Некоторое время назад представители «Яблока» пригласили нас поучаствовать во встрече 19 июня по «белорусскому вопросу». В свою очередь, к российским «Яблочникам» обратился Борис Немцов. По взаимному согласию сторон нам было предложено приехать и изложить нашу позицию. Предложение было согласовано с СПС. Когда мы вернулись со встречи, коллеги из ОГП обратились к нам, что вот есть такое предложение, и мы дали согласие приехать. По каким-то непонятным причинам они целую неделю пытались отговаривать нас от того, чтобы мы 19 июня участвовали в заседании этого круглого стола. Но мы приехали.

Было высказано две точки зрения: наша (за участие в выборах. — **В. М.**) и наших коллег из ОГП (против участия в выборах. — **В.М.**). Суть сказанного представителями СПС заключалась в том, что вы можете не идти на выборы, но тогда станете политическими маргиналами. И Борис Немцов, и Ирина Хакамада, и Сергей Иваненко спросили: вы что, собираетесь продолжать маршировать по улицам? Или в ваших планах — заниматься партизанщиной? Если вы не хотите стать маргиналами, вы должны идти на выборы. Затем Борис Немцов выразил недоумение: почему он впервые слышит о том, что есть какие-то четыре предварительные условия участия белорусской оппозиции в выборах. Хотя уже прошла не одна встреча, состоялись консультации, об этом ему никто не говорил. И особенно — о расширении функций и полномочий парламента как обязательном условии. Немцов и Хакамада заявили, что это — конституционный вопрос. В ответ коллеги из ОГП попытались возразить. Их юристы, мол, говорят, что расширить функции парламента можно путем внесения изменений и поправок в закон или подзаконные акты. Российские демократы категорически возразили: права граждан и права парламента — абсолютно разные вещи. Права парламента прописываются в Конституции и только в Конституции. И если полномочия парламента не прописаны в Конституции или прописаны не так, как надо, то ни в каких других актах это изменено быть не может. И выдвигать это требование сейчас бессмысленно. Борис Немцов спросил: сколько времени осталось до выборов? Три месяца? Но за это время нереально внести изменения в Конституцию.

Это как раз то, о чем я говорила в Бухаресте. Нельзя завязывать все требования к исполнительной власти в единый жесткий пакет. Это может привести к срыву переговоров. Вопрос о расширении функций и полномочий парламента вообще надо вынести за скобки. Во всяком случае, на время. Мы идем на выборы и будем добиваться изменений постепенно. Вопрос об изменении функций парламента может быть поставлен за год до истечения его полномочий.

Таким образом, со стороны СПС и «Яблока» никакой поддержки позиции ОГП не было. Напротив, была поддержана наша точка зрения: необходимо идти в парламент, необходимо избираться в законодательные органы власти. В конце, подводя итог, Борис Немцов отметил, что с белорусскими демократами необходимо сотрудничать. И если в сентябре их пригласят на какую-либо конференцию, они обязательно приедут. Но при этом, сказал Борис Немцов, мы должны быть убеждены в том, что для белорусской стороны привлечение к партнерским отношениям российских демократов не является политической конъюнктурой или пиаровской акцией. Белорусское «Яблоко» всегда называло себя посредником между белорусской и российской демократией и заявляло, что оно контролирует контакты с российскими демократами (попытка «приватизировать» процесс была не с нашей стороны). А потому несложно догадаться, кому было адресовано это пожелание.

КОММЕНТАРИЙ «БДГ».

Приближаются выборы, а вместе с ними — время великой лжи. Так уж сложилось в нашем «совке», что большая политика не мыслится ее субъектами без компромиссов и вранья. И если кто-то собирается врать избирателям и электорату, это еще в рамках игры: у господ кандидатов очень грязная работа. Но зачем врать журналистам? Вот это понять и простить невозможно. В приличных странах за вранье журналистам кандидатов просто дисквалифицируют.

Кто пригласил «Яблоко» и ОГП в Москву? Чья позиция нашла поддержку у СПС и Сергея Иваненко? Кто, в конце концов, врет, а кто говорит правду? Разбираться в этом... просто неинтересно. Не тот повод. Ладно бы статья была про очередные махинации в высших эшелонах власти и объектами описания были проворовавшиеся чиновники. Но ведь вроде люди пытаются делать одно благородное дело. Зачем врать? Господа, вы ведь не в игры играете. Вы встретились с серьезными людьми, которые в будущем могли бы вам помочь. Нам не известна реакция Бориса Немцова на это, мягко говоря, недоразумение, но можно предположить, что спекуляция именем этого российского политика не возвышает белорусскую оппозицию. Вы на каждом шагу говорите о том, что вам мешают: президент, Зимовский, отсутствие демократических условий... Но ведь на самом деле ваши главные враги — вы сами. Тот же Зимовский только описывает сделанные вами глупости. И будьте уверены, в следующем выпуске «информационно-аналитической программы АТН» об этой истории будет рассказано очень подробно. И вы будете выглядеть по-идиотски, даже сомневающиеся над вами посмеются. Кто виноват в этом? Может, стоит, в конце концов, прекратить «гнать» друг на друга и переключиться на «информационную войну» в отношении тех, кого вы действительно хотите победить? Или вы уже забыли о ком речь? Напомним: есть такой человек, и он будет очень рад, узнав о вашей склоке.

ПАРЛАМЕНТ

Принять срочно и не раздумывая

Анатолий НЕЗВАНОВ

В минувший вторник главы депутатских комиссий парламента собрались на заседание Совета Палаты представителей Национального собрания для того, чтобы рассмотреть предложенный Александром Лукашенко законопроект «О внесении изменений и дополнений в Избирательный кодекс Республики Беларусь». Как и все, что связано с разработкой и утверждением самого кодекса, процедуру внесения поправок в данный закон также не обошла стороной Ее Величество Интрига.

Напомним, что данный законопроект, который по сути своей является не чем иным, как списком поправок, выработанных участниками общественно-политического диалога, глава государства направил на рассмотрение парламентариев еще на прошлой неделе. Пикантность ситуации заключается в том, что в сопроводительной части документа президент обращается к депутатам с предложением «объявить рассмотрение данного законопроекта срочным» и просит «принять этот проект, проголосовать за него в целом». Проще говоря, народным избранникам предложили купить «кота в мешке». Что толку с того, что поправки уже почти неделю находятся на руках у депутатов! Внести какие-либо изменения и дополнения в законопроект они все равно не смогут — таковы условия избранной президентом процедуры представления проекта, между прочим, регламентированные Конституцией РБ (статья 99 ч. 1, 3 и 4-я). Выбирать депутатам практически не из чего: либо принять проект целиком, в том виде, в котором он поступил от президента, либо не принять вовсе. Кстати, Александр Лукашенко впервые за годы своего правления использовал такое право представления законопроекта.

Накануне заседания Совета Палаты представителей мы попросили прокомментировать ситуацию, сложившуюся вокруг данного законопроекта, председателя парламентской комиссии по государственному строительству, местному самоуправлению и регламенту Анатолия КРАСУЦКОГО.



— Вы считаете, что избранная президентом процедура представления поправок вполне приемлема для депутатов?

— Я считаю, что это правильный подход, поскольку мы находимся уже в цейтноте. Последний день срок, который может быть использован президентом для назначения выборов, — 15 июля. Сессия у нас заканчивается 30 июня, до этого срока парламент должен рассмотреть законопроект и направить его на подпись президенту в течение 10 дней. После этого проект вступит в законную силу, и только тогда по нему будут назначены выборы.

— Но в данном случае появляется еще одна проблема: депутатам необходимо принять данный документ только в редакции, предложенной президентом?

— Это сделано с той целью, чтобы процесс принятия данных поправок отражал мнение именно участников общественно-политического диалога. Кроме того, мы не можем сейчас пойти по другому пути — нельзя «размывать» Избирательный кодекс. Ведь правом законодательной инициативы обладает любой депутат Палаты представителей, и могло так случиться, что нам бы пришлось рассматривать еще десятки предложений, поступивших уже от самих депутатов. По сути дела, Избирательный кодекс — это компромиссный документ. Вспомните, когда он рассматривался в парламенте, более 200 поправок остались за бортом. И у многих депутатов нашлось бы что добавить по этому вопросу.

— Предусматривает ли данная процедура какие-либо действия президента на случай, если парламентарии откажутся принимать проект в том виде, в котором он поступил в Палату представителей?

— Если депутаты не одобрят проект закона, значит, далее будет работать Избирательный кодекс в том виде, в котором он действует сегодня. Для принятия законопроекта необходимо набрать кворум в 56 голосов. Понимая всю сложность данной процедуры, мы составили график встреч с депутатами с тем, чтобы донести до каждого, рассказать сущность законопроекта. К примеру, мы планируем провести встречу депутатов с представителями Центризбиркома, администрации президента, разъяснить смысл и саму процедуру принятия законопроекта. Кстати, к нам в комиссию от депутатов уже поступают некоторые замечания и предложения по этому проекту. И наша задача заключается как раз в том, чтобы объяснить людям, что ситуация с этим законопроектом несколько иная. Для того чтобы принять предложения депутатов, их необходимо согласовать с президентом.

— Вы говорили, что необходимость принятия поправок в Избирательный кодекс вызвана и определенным давлением со стороны Запада. Поступали ли к вам в комиссию оценки данного законопроекта со стороны той же КНГ ОБСЕ?

— Пока нет. Но представители ОБСЕ уже изъявили свое желание присутствовать на пленарном заседании, где, как предполагается, мы будем рассматривать данный законопроект?

— Все ли шестнадцать поправок, выработанные участниками диалога, вошли в представленный президентом законопроект?

— Правильнее было бы сказать так: из шестнадцати рекомендаций, выработанных участниками диалога, президентом учтены десять. Но если к данному вопросу подойти с точки зрения законодательной практики, очевидно, что экспертами диалога лишь концептуально были обозначены те или иные проблемы. Сейчас эти замечания уже обрели форму законодательных поправок и фактически касаются изменений 25 статей Избирательного кодекса. Это порядка 60 поправок.

— Какие из них, на ваш взгляд, можно обозначить как принципиально важные?

— Это прежде всего вопрос о статусе наблюдателей. Весьма важна поправка об изменении порядка выдвижения кандидатов от политических партий: нам предложено убрать формулировку, согласно которой политические партии имеют право выдвигать своих кандидатов лишь в случае, если в избирательном округе не позднее чем за 6 месяцев зарегистрированы первичные организации, и заменить на «наличие организационных структур». Как одну из самых принципиальных, особенно для нашей избирательной системы, можно выделить поправку, касающуюся декларации доходов кандидатов в депутаты.

— Внесена ли в законопроект поправка, касающаяся отмены досрочного голосования?

— Нет. Но мы пошли по пути ужесточения контроля за ходом досрочного голосования.

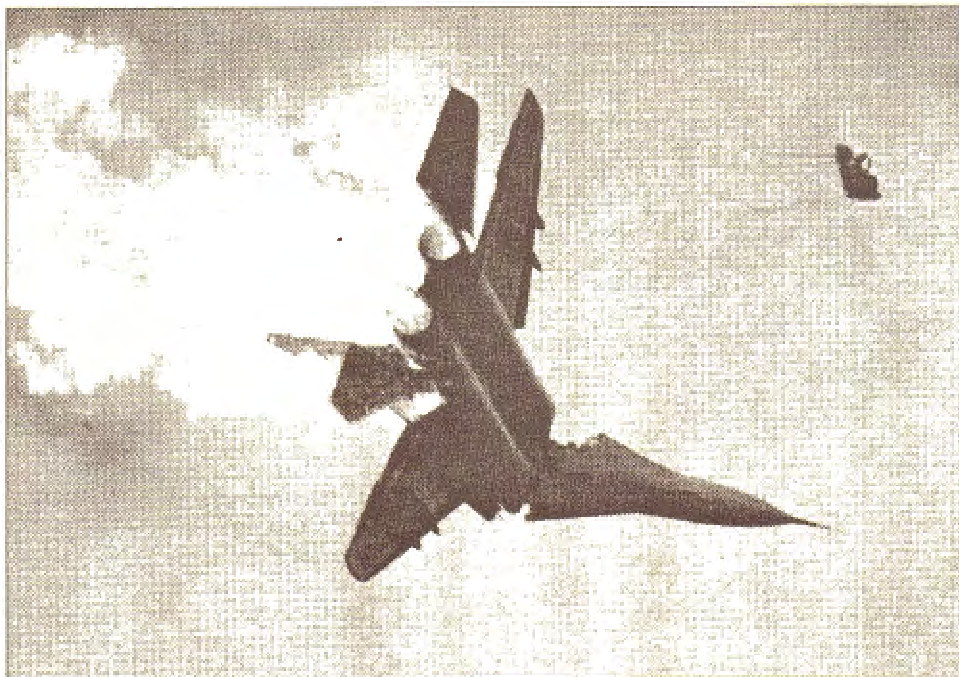
— Считаете ли вы, что с принятием этих поправок отношение к Избирательному кодексу со стороны Запада может измениться в позитивную сторону? И вообще, зачем понадобилось вносить какие-то изменения в законодательство, если международные структуры уже заявили о том, что выборы будут признаны нелегитимными?

— Мне депутаты часто задают этот вопрос. В этом случае я отвечаю им, что, несмотря ни на что, кодекс должен быть максимально демократичен, насколько это возможно в нынешних современных условиях, и выборы должны пройти максимально открыто и демократично, и только после выборов можно судить о их легитимности.

Жаркое небо Алжира

Юрий СТРИГЕЛЬСКИЙ

Беларусь поставляет Алжиру крупную партию истребителей МиГ-29. Два самолета уже разбились.



Даже ПВО не потребовалось

Благодаря поставкам боевых самолетов за рубеж Беларусь, по данным Стокгольмского международного института изучения проблем мира SIPRI, в 1996 впервые вошла в десятку ведущих экспортеров вооружения и военной техники (ВВТ). Первым крупнейшим импортером белорусского оружия в дальнем зарубежье стала Перу. Совместно с Россией в 1997 г. сюда были поставлены шестнадцать МиГ-29, два МиГ-29УБ и запчасти на сумму Usd 384 млн (по другим оценкам — Usd 385 млн). Причем МиГ-29УБ были поставлены с нижегородского авиазавода «Сокол».

Упоминался и еще один контракт, который позднее якобы не получил подтверждения из независимых источников. Он включал поставку Перу 14 (по другим данным 18) штурмовиков Су-25 и ряд систем ПВО. Факт подтверждается элементарно: согласно Венским документам (меры укрепления доверия и безопасности, ежегодный обмен военной информацией), в 1997 году в Беларуси стало меньше на 19 штурмовиков Су-25. При этом основной белорусский спецэкспортер — «Белтехэкспорт» — реально поставил в Перу 16 штурмовиков Су-25.

В июле 1998 года МАПО «МиГ» был заключен контракт на сервисное обслуживание, ремонт и поставку запчастей для самолетов, ранее закупленных у Беларуси. В сентябре 1998 года ВПК «МАПО» заключил контракт на поставку трех МиГ-29 (фигурировала и цифра 4) в дополнение к имеющимся 17-ти (одна белорусская машина к тому времени была потеряна).

Утверждалось, что была попытка реализовать Индии имеющиеся в наличии белорусских ВС боевые вертолеты, которая якобы закончилась неудачей: индийская сторона предпочла заключить контракт с российской компанией «Росвертол», которая обеспечивает предпродажную подготовку техники и ее последующее обслуживание. Впрочем, Индия — приоритетная зона действия российских экспортеров. Уже одно это исключает работу белорусской стороны по такому контракту.

Кроме официальных контрактов, эксперты Лондонского международного института стратегических исследований (IISS) приводят ряд данных по поставкам Беларусью оружия Судану: в частности, фигурируют истребители-штурмовики. Несколько ранее Сьерра-Леоне якобы закупила в Беларуси вертолеты Ми-24. Однако отметим, что, по официальной информации, «Белтехэкспорт» не работал с указанными странами. В последние годы авиационная техника туда вообще не поставлялась, хотя в случае со Сьерра-Леоне речь может идти о каком-то старом контракте.

Алжирские милитаристы

По данным Лондонского международного института стратегических исследований (IISS), заметный рост военных расходов отмечается в Алжире. Это государство относится к числу тех, которые в последние годы активизировали военно-экономическую деятельность. Беларусь же старается максимально охватить этот рынок.

Эксперты относят Алжир к числу наиболее крупных покупателей ВВТ в Африке. Он (а также Марокко и ЮАР) среди всех стран Африки входит в список 50 ведущих импортеров оружия в мире за период 1991–1998 годов по данным SIPRI. В последние годы страна провела сравнительно крупные закупки ВВТ. Алжир, а также ЮАР и Нигерия имеют возможности и для самостоятельного укрепления материально-технической базы своих вооруженных сил. При этом политическое руководство Алжира сохраняет симпатии к Беларуси как стране, входившей в состав СССР, где обучались многие алжирские офицеры.

Беларусь — Алжир

На авиакосмическом салоне «МАКС-99» генеральный директор государственного унитарного предприятия «Росвооружение» Алексей Огарев заявил, что Беларуси будет поставлена партия истребителей МиГ-29 современной модификации. При этом не уточнялось количество предполагаемых к поставке машин, а также стоимость контракта. Однако вскоре, подводя итоги «МАКС-99», вице-премьер правительства РФ Илья Клебанов назвал поставку восьми самолетов МиГ-29УБ одним из крупнейших заключенных контрактов. Вскоре в прессе появилась «утка» о том, что контракт может привести к новому затяжному конфликту между белорусской и российской сторонами. Так, 21 сентября прошлого года гендиректор российского авиазавода «Сокол» Василий Панков заявил, что указанная сделка может серьезно сказаться на финансовой стороне дальнейших поставок Россией авиационной техники на внешний рынок. Панков объяснял это тем, что, по некоторым сведениям, партия МиГ-29УБ будет перепродана предположительно в Алжир. Причем, по словам Панкова, «по демпинговым ценам».

Все объясняется просто: г-ну Панкову просто не удалось договориться о поставках таких самолетов со своего завода. Указанные 8 самолетов МиГ-29УБ вовсе не новы — они 1991–1992 годов выпуска и берутся из наличия Минобороны России. Заказчик (алжирская сторона) придирчиво отобрал каждую машину заранее, еще при составлении контракта.

О тесном сотрудничестве Беларуси с Россией при поставке вооружений Алжиру свидетельствуют уже налаженные каналы сбыта. К примеру, ранее Россия уже поставила Алжиру вертолеты Ми-8Т.

Согласно данным IISS, в 1997 г. по заключенному в 1996 г. контракту в Алжир Беларусью были поставлены два ударных самолета Су-24 (по Венским документам страну покинули 6 самолетов Су-24). Как нам удалось выяснить, реально поставлялись Су-24МР, а это самолеты-разведчики.

Возьмем следующий год. По сведениям IISS, в 1998 году Беларусь заключила контракт на поставку в 1999 году в Алжир 36 боевых самолетов МиГ-29. По Венским документам, к началу 2000 года страну покинули 14 истребителей МиГ-29. Еще 8 МиГ-29 в точном соответствии с графиком передает Беларуси Россия. Таким образом, предполагается, что в 2000 году будет поставлено 8 самолетов последних модификаций из России и еще 14, очевидно, из запасов Минобороны РБ (в наличии останется всего 38 единиц против 83-х — в начале 1995 года). Интересно и то, что генеральный директор и конструктор ВПК «МАПО» Николай Никитин заявлял в конце 1999 г.: «Все контракты исполняем исправно. Для Беларуси выполнили досрочно, но она нас обманула — не взяла 5 самолетов».

Здесь необходимо сделать пояснение относительно этого контракта. Беларуси не хватает пяти машин для «закрытия» контракта. Первоначально предполагалось, что будут поставлены машины из запасов Минобороны Беларуси, которые заменят новыми из России. Был даже заключен соответствующий контракт, но предлагаемая россиянами техника не устроила белорусскую сторону. Поэтому по решению белорусских госструктур контракт не был реализован.

Что касается примерной стоимости заключенного с Россией контракта, то, подводя итоги 1999 г. в сфере военно-технического сотрудничества России, директор Центра анализа стратегий и технологий Руслан Пухов, в частности, сказал: «В прошедшем году корпорация (ВПК «МАПО») заключила один контракт стоимостью Usd 124 млн, но сейчас нет открытой информации о том, соблюдает ли покупатель график выполнения своих финансовых обязательств. В то же время известно, что самолеты отгружаются в строгом соответствии с условиями контракта».

«Чечня» в масштабах страны

В Алжире уже почти восемь лет не прекращается вооруженное противостояние между властями и религиозными экстремистами, что привело к гибели свыше 100 тыс. алжирцев. Борьбу ведут Исламская армия спасения (ИАС), Вооруженная исламская группа, Движение за исламское государство и другие организации. А причина в следующем. Президент страны Шадли Бенджедид 11 января 1992 года ушел в отставку, подписав декрет о роспуске Национального собрания за несколько дней до второго тура парламентских выборов. В первом туре победу одержал оппозиционный Исламский фронт спасения (ИФС). 12 января 1992 года Высший совет безопасности отменил проведение в стране второго тура выборов. ИФС призвал своих сторонников к джихаду против алжирских властей, в результате эта партия раскололась на вооруженные фракции, призывавшие к борьбе, и более умеренное крыло. Ядром вооруженных группировок исламистов при их создании в начале 90-х годов стали так называемые «алжирские афганцы» (под этим термином подразумеваются граждане АНДР, воевавшие в Афганистане на стороне моджахедов).

Против исламистов официальные власти активно применяют армейские формирования и специальные подразделения по борьбе с террористами, а также отряды самообороны, создаваемые в небольших населенных пунктах из числа патриотически настроенных алжирцев. Франция призывает Алжир к проведению так называемой демократизации общества, к разрешению политической деятельности всех исламистских группировок. При этом Франция, стараясь избежать негативных последствий террористической деятельности экстремистов, оказывает алжирским властям материальную и финансовую помощь. Такой политики придерживаются и другие страны Запада, включая США. Причем представители алжирских радикальных исламистских группировок продолжают легально действовать в некоторых из них.

Эксперты считают, что иностранное вмешательство в конфликт маловероятно, так как он не угрожает распространением нестабильности и не затрагивает нефтяные и газовые интересы западных стран. Тем более что все предложения о посредничестве вызывают немедленную и резкую отповедь официальных властей Алжира, среди которых доминируют военные.

Второй фронт

Авиация укрепляется и по другой причине. Алжирские власти приобрели в свое время еще одного опасного противника — фронт «Полисарио». Ранее он вел многолетнюю вооруженную борьбу с испанскими колонизаторами на обширной территории малонаселенной Западной Сахары. Однако надежды на приход к власти не оправдались: страну в конце 1974 г. поделили соседи — Марокко и Мавритания. Началась новая война, в которой фронту значительную помощь оказывали Алжир и Ливия.

Свои рейды западносахарцы проводили на автомобилях повышенной проходимости, иногда с поддержкой бронетехники. Для борьбы с ними активно применялась испанская, а затем марокканская и мавританская авиация. Но самолеты ждал сюрприз в виде советских переносных зенитных ракетных комплексов (ПЗРК) «Стрела-2». К 1980 г. потери составили более десятка самолетов и два вертолета.

В ответ марокканцы соорудили на границе с Алжиром своеобразную стену и оснастили самолеты современными эффективными средствами защиты от ПЗРК. Однако противовоздушный арсенал «Полисарио» оперативно пополнился современными ПЗРК «Стрела-3» и «Игла-1». Начиная с октября 1981 г. бойцы фронта уничтожили противопартизанский OV-10 «Бронко», не менее чем по 4 «Миража» и F-5E, несколько военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес». Однако где-то в 1983–1984 годах внутри движения начались конфликты, что привело к военному противостоянию части фронта с бывшими алжирскими друзьями. ВВС Алжира начали штурмовать отряды «Полисарио», но им оказалось очень сложно противостоять обученным ПВОшникам. Поэтому активные авиаудары за короткий период привели к потере около 20 машин! Надо отметить, что такие результаты являются очень высокими в истории применения ПЗРК.

Если же говорить о сегодняшней ситуации, то есть большая вероятность нового конфликта между фронтом и Алжиром. Дело в том, что внутри «Полисарио» снова начались серьезные «разборки».

Падающие МиГи

Но как оказалось, против поставленных самолетов не требуется абсолютно никаких средств ПВО. 19 января 2000 г. близ г. Оран потерпел катастрофу недавно приобретенный у Беларуси тактический истребитель МиГ-29 национальных ВВС. Пилот самолета погиб. Причины авиационного происшествия установлены. По словам представителя руководства «Белтехэкспорта», все произошло по вине пилота, и белорусской стороне никаких претензий не предъявлено.

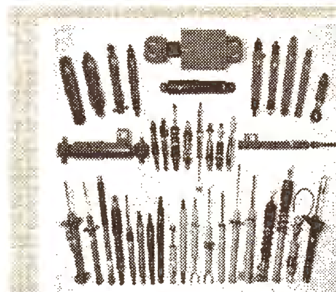
Ровно через 3 месяца после первой катастрофы, 19 апреля 2000 г., в Алжире разбился МиГ-29 алжирских ВВС. Летное происшествие произошло в том же районе, что и январская катастрофа, — вблизи военной авиабазы в городе Ain Turk в 430 км западнее Алжира (столицы страны). Один из двигателей самолета вышел из строя и загорелся, позже машина потеряла управление, вошла в пике и упала на здание. Пилоту удалось спастись. Он катапультировался незадолго до падения. Самолет врезался в двухэтажный дом. При этом погибли 2 человека. О личностях пострадавших сведений нет. Официальные лица просто отказались прокомментировать это происшествие, что вполне нормально в такой ситуации. Расследование летного происшествия продолжается согласно принятой методике. Причина потери самолета пока окончательно не установлена.

Представитель «Белтехэкспорта» дал корреспонденту «БДГ» следующие комментарии: «Все остальные самолеты после дополнительного расследования совместной комиссией допущены к дальнейшей эксплуатации и успешно летают. Катастрофа и летное происшествие не оказали влияния на дальнейшее выполнение контракта». Что касается алжирских пилотов, то «уровень их подготовки очень высокий. Большинство имеет второе образование в развитых зарубежных странах. Налет в среднем составляет 150 часов в год (пилоты понимают, что это означает)».

Интересна и возможность дальнейшего сотрудничества. «Перспективы поставок в Алжир хорошие. Готовятся новые проекты и контракты. И не только в области авиации», — пояснили нам в официальных структурах.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



ВАЖНОСТЬ АМОРТИЗАТОРОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ ТРУДНО ПЕРЕОЦЕНИТЬ

Какие амортизаторы предпочесть, какие они бывают – ответы на эти и другие вопросы в нашем обзоре для потребителей.

стр. 8

ВЫСТАВКИ

Звезды туринского автосалона

Николай КОВАЛЕВСКИЙ

Туринский автосалон, начавший свою работу 10 июня, порадовал посетителей обширной экспозицией. Здесь представлено большое количество новинок и автомобилей, уже заявивших о себе во весь голос на рынке.

Среди этого великолепия специалисты сразу выделили Alfa Romeo 147 (*фото вверху*). Яркий дизайн и технические характеристики этого автомобиля позволяют сделать предположение его будущем успехе на рынке.

Компактный автомобиль (длина — 4,16 м, ширина — 1,70 м) ориентирован на тех, кто хотел бы, сохраняя повышенную маневренность и экономичность, выделиться из серой массы и получать удовольствие от динамичного вождения. Мускулистые агрессивные формы новой Alfa Romeo дополнительно усиливают ощущения, которые рождают двигатели Twin Spark 16V мощностью 105–150 л.с. По мнению аналитиков, Alfa Romeo 147 имеет все шансы достичь высокого уровня продаж. Подобные прогнозы связаны в первую очередь с весьма конкурентоспособной ценой. Fiat собирается довести производство Alfa Romeo 147 до 100 тыс. в год, а при успехе модели на рынке — и до 150 тыс.

Новый автомобиль предлагается с 3-дверным кузовом и тремя вариантами двигателей: парой 1,6-литровых мощностью 105 и 120 л. с. и 2-литровым, развивающим мощность 150 л.с. Уже следующей весной ожидается появление 5-дверной модели Alfa Romeo 147 с новым 1,9-литровым турбодизелем мощностью 110 л.с. В стандартную комплектацию автомобиля входят кондиционер и 6 подушек безопасности, а в качестве опционного оборудования предлагается система контроля стабильности движения.

По мнению производителей, Alfa Romeo 147 станет настоящим подарком для любителей стильных машин Golf-класса. Дизайн автомобиля выполнен в лучших традициях торговой марки. Речь идет о таких элементах, как большая «клювообразная» решетка радиатора в форме эмблемы компании, а также два небольших раздельных воздухозаборника в бампере.

Внешность машины, как и полагается хорошему автомобилю из Италии, очень яркая и динамичная. Налицо классические «изюминки» — например, передняя стойка кузова переходит в выштамповки на капоте, которые, в свою очередь, совершая крутой поворот у эмблемы, «подчеркивают» фары. Весьма незаурядно решены и сами светоблоки. Они состоят из двух частей: овальная как бы накладывается на вытянутую трапециевидную. При этом фары сияют блеском горного хрусталя.

Внутренний мир машины не менее стильный. Широкая дверь открывается хромированной ручкой. Приборы скомпонованы в трех круглых «колодцах» с хромированной окантовкой, причем центральное место занимает не тахометр и даже не спидометр, а индикаторы уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости. Чуть пониже — жидкокристаллический экран бортового компьютера.

Почему центральное место заняли именно эти приборы? Просто водители спортивных машин делятся на тех, кто предпочитает езду по извилистым дорогам, и тех, кому важнее скорость в чистом виде. В первом случае больше внимания уделяется тахометру, во втором — спидометру. Но Alfa Romeo 147 идеально подходит и для тех, и для других, а посему спидометр и тахометр сделали равновеликими, а центральное место отдали сервисным показаниям.

А теперь самое время вспомнить о том, что же делает машины этой марки такими особенными. В первую очередь, конечно же, силовые агрегаты. Простых моторов здесь просто не существует. Все двигатели оснащаются четырьмя клапанами на каждый цилиндр и фирменной системой Twin Spark. Если вы видите машину с такой надписью на крышке багажника, значит, в ней использована схема зажигания с двумя свечами на каждый цилиндр, что позволяет улучшить зажигание горючей смеси и, соответственно, увеличить мощность мотора. По выбору будущего владельца Alfa Romeo 147 может оснащаться либо 5-ступенчатой механической, либо впервые предложенной для этого класса секвентальной КПП Selespeed.

При конструировании Alfa Romeo 147 огромное внимание было уделено вопросам активной и пассивной безопасности. Уже с момента начала движения машины в действие вступает целый ряд систем, призванных исправлять ошибки водителя и бороться с опасными ситуациями. Учитывая установку столь мощных моторов, наличие антипробуксовочной системы ASR здесь весьма уместно. При активном стиле вождения поможет и система стабилизации VDS.







Отдельная группа устройств ответственна за торможение. Антиблокировочная система тормозов ABS работает в одной упряжке с системой распределения тормозного усилия по осям EBD. Самая интересная из всех систем активной безопасности — MSR, которая регулирует тормозное усилие мотора при переключении на пониженную передачу. В качестве стандартного оборудования на Alfa Romeo 147 устанавливается 6 подушек SRS.

Ford представил на выставке подготовленный специально к автосалону в Турине концепт-кар StreetKa (*фото в центре*). Он был изготовлен итальянской кузовной фирмой Ghia — партнером компании Ford.

Кроме стильного кузова, маленький городской родстер отличается передовой конструкцией. Алюминиевая несущая структура продолжается в виде двух дуг безопасности, вырастающих за спиной пассажира и водителя. Автомобиль базируется на шасси Ford Puma и имеет 1,7-литровый двигатель Ford Racing Puma с механизмом гибкого изменения фаз газораспределения.

StreetKa компенсирует понизившуюся из-за отсутствия крыши жесткость кузова путем использования алюминиевых трубчатых усилителей в передней части автомобиля, а также сзади, за местами водителя и пассажира.

Глава фирмы Ghia Филиппо Сапино считает, что эта разработка может в конечном счете превратиться в промышленный автомобиль: «Было слишком неинтересно сделать из типовой Puma кабриолет. Сделать на этом шасси кабриолет Ка гораздо более интересно. Мы сделали этот автомобиль, потому что не чувствуем, что данный сегмент рынка уже исчерпал свои потребности. Ford ждет реакцию публики на новый автомобиль».

Компания Hyundai на выставке представила модель Lantra (*фото внизу*), начало продаж которой в Европе запланировано на сентябрь. Автомобиль будет предлагаться с 4- и 5-дверными кузовами и двумя бензиновыми двигателями объемом 1,6 и 2 л. В начале 2001 года на машину будет установлен первый турбодизель разработки Hyundai.

Перспективный российский внедорожник «Симбир» компании «УАЗ» также нашел себе место на международном автосалоне в Турине. Тюнинг «Симбира» для западного потребителя выполнила итальянская автомобильная компания De Tomaso. Правда, назвать круг потребителей русской диковинки представители De Tomaso затруднились. Тем не менее автопроизводители с берегов Волги возлагают большие надежды на востребованность своей продукции на внешнем рынке.

АВТОБАН

Потенциальный лидер на рынке универсалов



Rover готов воскреснуть из пепла и завоевать автомобильный рынок универсалов со своей новой версией элегантного Rover 75 Estate. Компания обещает, что эта модель будет лидером класса по стилю, удобству, практичности. Автомобиль, который появится на рынке осенью, будет включать в комплектацию несколько стилей салонов (Classic, Club и Connoisseur) с возможностью поднятия до уровня Special Edition, а также несколько модификаций двигателей.

Покупателям предложат 1,8-литровый 4-цилиндровый двигатель серии K, 2,0- и 2,5-литровые KV6s, а также дизельный 2,0-литровый CDT. Цены все еще не объявлены, но известно, что средняя доплата за комплектацию составит от Usd 750 до Usd 4 тыс.

Новый Rover будет конкурентом Audi A4 Avant, BMW 3 Series Touring, Volvo V40 Estate, но у него есть несколько преимуществ перед соперниками. Задняя дверь универсала состоит из двух частей, что в совокупности с задними сиденьями, складывающимися в соотношении 70:30 дает огромный багажный отсек (1,5 тыс. л) с легким и удобным доступом.

Более интересной новинкой является саморегулирующаяся подвеска, позаимствованная у BMW, которая позволяет загруженному автомобилю быть легкоуправляемым и комфортным. (Впрочем, пока компания не решила, будет ли она поставлять автомобили с такой подвеской в стандартной комплектации).

Также будут предлагаться системы борьбы с заносом автомобиля (ESP), система контроля тяги (Traction Control), спутниковая система навигации GPS. Ожидается, что универсал займет около 35% в гамме выпускаемых модификаций Rover 75.

Honda установила мировой рекорд

Японская компания Honda установила новой мировой рекорд по экономичности автомобиля. В ходе завершившегося в Великобритании контрольного пробега ее новая модель Insaid с гибридным двигателем сумела в среднем преодолевать на 1 л бензина 36,33 км.

Таким образом, побит установленный в 1993 году и занесенный тогда в Книгу рекордов Гиннесса прежний рекордный показатель в 30,4 км. Он также принадлежал хорошо известному сегодня автомобилю компании Honda под названием Civic. В отличие от него силовая установка двухместного Insaid представляет из себя комбинацию бензинового двигателя объемом 1 тыс. куб.см и электромотора.

Новый Citroen



Новый французский автомобиль Citroen C5 впервые будет представлен только на Парижском автошоу в октябре. Но уже сейчас можно представить, как он выглядит. Citroen надеется на успех своих новых автомобилей. В разные комплектации включаются речевое управление разными системами, моторы с непосредственным впрыском бензина в цилиндры и активная подвеска.

C5 будет иметь гидравлическую подвеску, управляемую компьютером, а не стандартные стальные пружины. Названная Hydractive 3 новая версия знаменитой системы Citroen более эффективна, легка и менее сложна, чем Hydractive предыдущего поколения, использовавшаяся на Xantia и XM.

Двигатели C5 станут дебютом для Citroen в технологии непосредственного впрыска. Причем 1,8- и 2,0-литровые моторы при большей мощности будут отличаться экономичностью, присущей дизелям.

Citroen всегда был известен своими дизелями, поэтому ожидается много покупателей на C5 с дизельными двигателями HDi. Будут предложены дизели мощностью 90 и 110 л.с., а позже и 136 л.с. объемом 2,2 л.

Электрическая версия автомобиля пока не планируется.

ПОТРЕБИТЕЛЮ

Амортизатор, он и в Африке амортизатор

Николай КОВАЛЕВСКИЙ

Для начала заглянем в толковый словарь. «Амортизатор» — слово французское и имеет непосредственное отношение к технике; обозначает прибор для смягчения толчков, силы удара, тряски, получаемых, например, рессорами автомобиля при езде, самолетом при посадке и т.п. Амортизаторы бывают резиновые, пружинные, гидравлические, пневматические, а также комбинированные.

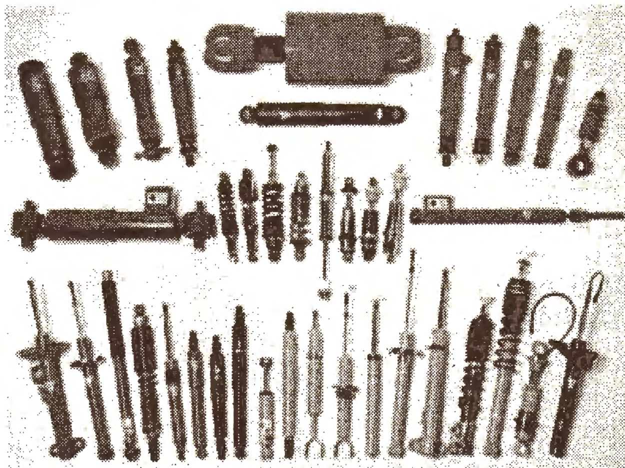
Итак, сегодня мы поговорим об амортизаторах. Именно о тех, которые являются одним из важнейших элементов подвески автомобиля. Ведь существуют еще амортизаторы сидений для водителя, амортизаторы рулевого управления (разработанные специально для улучшения управляемости и устранения вибраций) и т.д.

«Жизнь — цепь, а мелочи в ней — звенья...»

Может ли автомобиль обойтись без амортизаторов? В принципе да. И водитель, заняв свое место, ничего не заметит, пока не начнет движение. Для того чтобы понять, что ему предстоит пережить, представим себе такую картину. Вы когда-нибудь ездили на телеге, в которую впрягли одну лошадь? Помните свои ощущения при езде со скоростью около 10 км/ч на протяжении достаточно продолжительного времени? Наверное, тряска была ужасной, и если вы заранее не подстелили соломки, то у вас кое-что наверняка ломило и побаливало. А теперь представьте, что в эту самую телегу вдруг впрягли бы не одну, а 50, 70, 100 или даже 200 «лошадок». Полагаю, теперь вы представляете, что любому водителю даже на дороге с идеальным покрытием пришлось бы ой как не сладко.

Поэтому можно смело сделать вывод, что амортизаторы необходимы не только автомобилю, но и водителю. Без амортизаторов подвеска долго прыгала бы после каждого толчка, колеса скакали бы вверх и вниз по неровностям дороги. Езда на таком автомобиле была бы мучением, а управлять им было бы практически невозможно.

Амортизаторы же гасят отдачу пружин подвески, что помогает колесам сохранять постоянный контакт с дорогой, стабилизируют колебания кузова, позволяют нормально управлять автомобилем и создают комфорт водителю и пассажирам.



История и теория

Амортизаторы появились на автомобилях задолго до широкого внедрения известных сегодня цилиндрических конструкций с перемещающимся поршнем. Первоначально почти повсеместно распространенные рессоры совмещали в себе одновременно и пружину, и амортизатор. Стянутые в пакеты листы пружинили, терлись друг о друга, переводя кинетическую энергию в тепловую и гася вертикальные колебания.

Идея разделить функции пружин и демпфирующих устройств была вынужденной. Широкое внедрение независимой подвески, значительно повышающей комфорт и управляемость, подвело к этому чисто конструктивно.

С приходом винтовых пружин вместо рессор рядом с ними так и просилось что-нибудь цилиндрическое. К тому же разболтанную рессору приходилось менять целиком или перетягивать, что по трудоемкости значительно превосходило замену пары амортизаторов, закрепленных двумя гайками каждый. Механическое трение заменили на гидравлическое. Гидравлическая система с маслом, прогоняемым через тонкие калиброванные отверстия клапанов, служила гораздо дольше, не меняя существенно своих характеристик. К тому же появилась возможность достаточно четко регулировать эти характеристики.

Гидравлическое трение имело перед механическим еще одно бесспорное преимущество. Клапаны, через которые протекает масло, можно настроить так, что сопротивление амортизатора будет разным в зависимости от направления работы подвески. Обычные амортизаторы имеют усилие при отбое в 2–4 раза больше, чем усилие при сжатии. Это означает, что когда колесо наезжает на препятствие, оно с легкостью идет вверх, а затем, уже при возврате его назад, пружинам приходится работать, тратя накопившуюся при сжатии кинетическую энергию. Меняя характеристики сопротивления ходов, получают «более спортивные» или «более комфортные» подвески на основе одной и той же конструкции.

Автомобиль построен вокруг человека. Если рассматривать его конструкцию с этой точки зрения, окажется, что между этим самым человеком и кузовом находится сиденье, которое установлено на полу, вместе с порогами и боковинами, образующими упругую балку, далее следуют пружины, амортизаторы и шины.

Каждый из этих элементов имеет свои характеристики, включая присущие только ему значения резонансных частот. Ну а резонансные колебания, как мы помним из школьного курса физики, разрушают даже мосты. Поэтому все механические системы автомобиля подбираются так, чтобы избежать вредных или неприятных колебаний.

Исторически человек связан с автомобилем и другими механическими средствами передвижения только последние 100–200 лет. До этого он передвигался пешком, и поэтому заложенная в него природой комфортная частота колебаний составляет 1–2 в секунду при амплитуде, равной примерно 1/8 длине тела.

Все остальные колебания либо слишком часты (автомобиль «трясет»), либо укачивают и вызывают «морскую болезнь». Именно амортизаторы являются самым действенным инструментом достижения оптимального комфорта в машине.

Невидимая опасность

По мере того как амортизаторы изнашиваются, качество их работы снижается. Беда в том, что это происходит медленно, поэтому водители, сами того не осознавая, подстраивают свой стиль езды под все ухудшающуюся работу подвески и часто не представляют, насколько опасным стал их автомобиль.

При износе амортизаторов удлиняется тормозной путь, значительно снижается скорость безопасного прохождения поворотов, повышается вероятность заноса на мокрой дороге (т.н. «аквапланирование», когда колеса скользят юзом по водяной пленке, и автомобиль слабо подчиняется рулю и тормозу). При ухудшенной амортизации нарушается нормальное освещение дороги фарами, снижается видимость для самого водителя и происходит ослепление встречных водителей. Водитель постоянно находится в напряжении и, как следствие, быстро устает.

Все это не голословные утверждения. Проведены тысячи тестов по оценке влияния изношенных амортизаторов на поведение автомобиля. Они показали, что тормозной путь автомобиля, у которого все амортизаторы изношены на 50%, при движении по прямой на сухой дороге со скоростью 80 км/ч увеличивается на 2,1 м. С одним неисправным амортизатором тот же автомобиль имеет тормозной путь на 2,6 м длиннее по сравнению с автомобилем, у которого исправны все амортизаторы. При движении по дуге автомобиль с одним неисправным задним амортизатором имеет тормозной путь длиннее на 2,3 м.

В дополнение к этому при изношенных амортизаторах заметно снижается скорость, при которой начинается «аквапланирование». Для автомобиля BMW 520i на дороге, покрытой слоем воды 6 мм, аквапланирование при исправных амортизаторах начиналось при скорости 125 км/ч, а при амортизаторах, изношенных на 50%,— при 109 км/ч. Если аквапланирование начинается во время поворота, автомобиль снесет к внешней стороне дуги поворота.

Эти проблемы еще больше усугубляются, если автомобиль тяжело нагружен или имеет прицеп: у хорошо нагруженного Opel Vectra с изношенными амортизаторами на мокрой дороге тормозной путь становится длиннее на 7,2 м.

Несмотря на эти цифры, согласно оценкам специалистов, почти у 80% автомобилей на улицах наших городов неисправен хотя бы один амортизатор...

От чего они «умирают»?

В самом амортизаторе сломаться могут только две вещи — выйти из строя клапаны и нарушиться герметичность сальника штока. Если первая поломка встречается достаточно редко, то вторая является основной и имеет множество причин происхождения. Надежно работающий сальник амортизатора представляет собой достаточно нетривиальную конструкторскую задачу.

Действительно, его шток проходит через масляную ванну изнутри наружу, повторяя это циклическое движение сотни тысяч раз, часто со значительными ускорениями, нагреваясь (и расширяясь) вместе с нагревающимся при работе маслом. Еще сложнее ситуация у однотрубных систем. Ведь здесь все усугубляет давление газа, которое равномерно распространяется и на масло, по определению стараясь вытолкнуть его наружу.

Важное значение для амортизатора имеют качество изготовления и качество материалов. Не менее важны и показатели стабильности производства и тех допусков, посадок и отклонений, которые закладываются в каждый амортизатор. Именно поэтому одни амортизаторы служат дольше, чем автомобиль, а другие необходимо проверять каждые 20 тыс. км.

Во время работы на автомобиле шток амортизатора «собирает» взвешенную в воздухе пыль и иные механически и химически агрессивные вещества типа соляного раствора, которым поливают зимой наши дороги. Они просачиваются в небольших количествах даже через исправный защитный кожух (пыльник).

Другое дело, когда этот кожух поврежден или даже частично разрушен. Пыль и грязь, попадая на шток, как наждаком, срезают поверхность сальника, и масло начинает просачиваться наружу. Полированная поверхность штока рассчитана на многолетнюю эксплуатацию. Появляющаяся на ней ржавчина свидетельствует либо о сверхагрессивной среде, либо о проблемах с подбором материала и соблюдением качества производства.

Раковинки ржавчины вызывают интенсивный износ сальника, но самое обидное, когда шток поврежден еще при установке горе-мастером, использовавшим в работе пассатижи, струбцины или иные металлические захваты. Царапины на полированной поверхности очень скоро приведут к разрушению сальника.

Для избежания неравномерного износа поверхности штока затягивать амортизатор до упора нужно только, когда автомобиль стоит на колесах с нормальной нагрузкой. Простая регулярная проверка целости и сохранности пыльника и правильная первоначальная установка амортизатора смогут значительно продлить его жизнь.

Труднее избежать неблагоприятных режимов работы, изнашивающих внутренние клапаны. К таким относятся предельно высокие и низкие температуры и длительная езда на невысокой скорости с большими амплитудами перемещения штока. Действительно, зиму, лето и дачные участки с «бетонками» не отменишь, но вот буфер отбоя нужно также проверять регулярно. Он размягчается от попадающего на него масла и при его разрушении подвеску может «пробить».

К СВЕДЕНИЮ

Умные вещи

Владислав Иванов

На что в современном автомобиле обращают одинаковое внимание водители и пассажиры? От какого узла машины зависят комфорт, безопасность и динамизм? Западные конструкторы называют эту важную часть «шасси», хотя в славянской традиции по-старому говорят «подвеска».

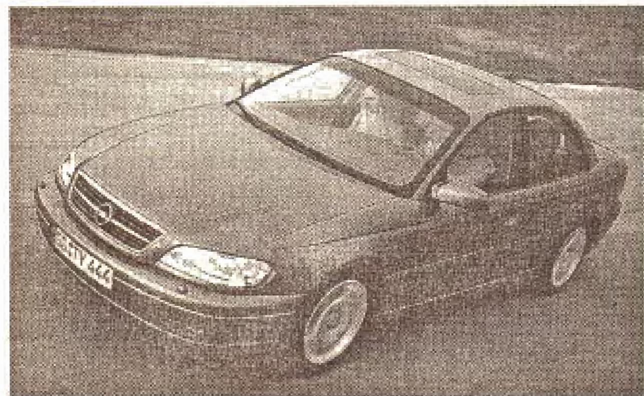
Шасси, подвеска или амортизатор?

Употребление каждого из этих терминов говорит о том, насколько человек владеет темой. Амортизатор — это деталь автомобиля в сложной механической системе, оснащенной электронным контролем и сложными средствами стабилизации.

Сегодня принято выделять такую конструктивную часть машины, как шасси. Туда относят амортизаторы, заднюю и переднюю оси, стойки, колеса. С действием шасси связаны система торможения, рулевого управления, а также системы стабилизации АБС и ТС.

Комплект для славянских дорог

Долгое время считалось, что дороги — это вечный бич наших народов и автомобилей, которые они для себя выбирают. Дороги с той поры не сильно улучшились, но народные вкусы изменились: теперь принято выбирать автомобили с комплектаци-



ей BAD ROAD. Это специальное заводское оснащение автомобиля для езды по плохим дорогам.

Например, у всех автомобилей «опель», предлагаемых авторизованным дилером в Беларуси «РМ-маркет», комплект BAD ROAD входит в заводскую стандартную комплектацию. А поскольку все автомобили собираются на заводе «Adam Opel AG» в Рюссельсхайме, то и BAD ROAD разработана, испытана и изготовляется немецкой фирмой специально для наших условий.

За этим словосочетанием обычно стоит длинный перечень — туда входят защита топливной системы, генератор и аккумулятор повышенной мощности, высокая гидроизоляция, защита от коррозии и пыли и т.д.

BAD ROAD позволяет усилить шасси автомобиля за счет длинноходных стоек, дополнительного наветвления пружинных амортизаторов и шин увеличенного диаметра.

Представительский седан или внедорожник?

С внедрением принципиально новых решений шасси, оснащением BAD ROAD, использованием новейших АБС и ТС этот вопрос утрачивает актуальность. Разумеется, представительский седан с задним приводом не рассчитан на лихую езду по деревне. Однако такая машина уже стабильна на скользкой дороге. Плохое покрытие, крутые подъемы, спуски и виражи теперь не требуют от водителя чрезмерных усилий или мастерства. Конструктивно новое шасси самостоятельно справляется с этими проблемами.

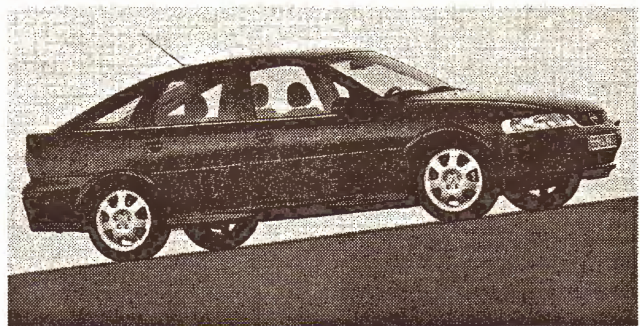
Умное шасси

Самые передовые разработки шасси — и это известный факт — внедряет известный автоконцерн «Опель». Его стратегия направлена на поиск умных решений, когда новые возможности — динамизм и маневренность — рационально сочетаются с повышенной безопасностью и комфортом. «Опель» концентрирует основное внимание на функциональности своих моделей. Представители каждого класса от А до Е обладают своими отличительными особенностями.

«Опель-Омега»

Новая «Омега» — это машина большого бизнес (или представительского) класса. Традиционно у нее большая масса, высокая мощность двигателя и задние приводные колеса. Поэтому шасси этой машины соответствует классу. В новой «Омеге» эта система решена по-новому. Ее отличие от прежней — новая геометрия передней оси, эффективные амортизаторы. Машина оснащена *запаздывающей* ABS и, конечно же, QUICK POWER.

QUICK POWER — это система эффективного торможения. Если педаль тормоза резко привести в движение, открывается



дополнительный клапан основного цилиндра тормозов. Это удваивает тормозное давление за 150 миллисекунд (!). Сочетание четырехканальной ABS и QUICK POWER дает превосходный эффект: тормозной путь новой «Омеги» укорачивается на 0,8 м.

Преимущество запаздывающей ABS (электронная система стабилизации в критической ситуации) перед опережающей (принятой в японской традиции) состоит в следующем. Запаздывание в несколько секунд рассчитано на реакцию водителя — он *всегда* пытается самостоятельно справиться с проблемой. Если эффект от его действий нулевой, включается ABS. Ее действие помогает вывести машину из трудного положения — заноса, юза или пробуксовки. Опережающая ABS, наоборот, часто служит дестабилизирующим фактором, так как водитель успевает понять ее действия, противоположные его усилиям.

Итак, шасси новой «Омеги» вместе с ABS и QUICK POWER, усиленные комплектацией BAD ROAD, дают новые преимущества: точное управление и оптимальный контакт с дорогой, высокий динамизм вождения, безопасность и комфорт.

Это подтверждается тестами: по сравнению с Volvo S70, Mercedes класса E, Audi A6, BMW 5-й серии новая «Омега» лидирует по тесту безопасности «Elk», безопасности на поворотах и поведению на прямой — во всех случаях у нее самые высокие показатели. Что касается стабильно направленной устойчивости, то конструктивно новое шасси дает оптимальный компромисс — машина безопасно маневрирует даже на высокой скорости.

«Астра»

Эта любимая в Европе модель оборудована ABS, подвеской DSA и регулятором тягового усилия TC-PLUS. DSA — это безопасная подвеска активного действия, она обеспечивает хороший контакт с дорогой и эффективность заднего моста (машина переднеприводная!). По последним тестам, за счет этой подвески «Астра» отвечает самым строгим требованиям безопасности.

TC-PLUS обеспечивает оптимальное сцепление колес с грунтом во время маневров (резкое движение с места, обгон), когда правые и левые колеса ведут себя по-разному. Эффективность достигается при помощи дополнительного тормозного усилия в одних случаях, а в других — за счет его компенсации: здесь TC-PLUS работает как блокирующийся дифференциал.

«Вектра»

Здесь шасси более сложное, включает газовые амортизаторы и многорычажную подвеску DSA. При этом машина укомплектована ABS, гидроусилителями тормозов тандемного типа и системой управления тяговым усилием TC.

Как видно, все три модели оборудованы шасси, отвечающими строгим требованиям класса. А использование электронных систем стабилизации и комплектация «BAD ROAD» надежно защищают автомобиль от славянской беспечности и бездорожья.

АВТОБАН

Jaguar для молодого поколения



Новый Jaguar X400... «Маленький» Jaguar T-Type поступит в продажу в конце 2001 года, а премьера этого автомобиля произойдет, скорее всего, на Детройтском или Женевском автосалоне в январе—марте следующего года. Jaguar T-Type позиционируется производителем, как автомобиль для молодого поколения.

X400 построен на шасси Ford Mondeo следующего поколения. Несмотря на то, что этот автомобиль по размерам меньше, чем Jaguar S-Type, в нем предусмотрено больше жизненного пространства для водителя и пассажиров благодаря удачной компоновке салона. Как седан Jaguar XJ, так и S-Type имеют небольшой багажник. Новый T-Type в этом плане сильно отличается от родственников: он имеет большую литровую емкость багажника и раскладывающееся по частям заднее сидение, открывающее доступ в багажник и позволяющее перевозить крупногабаритные предметы, например, горный велосипед.

Под капотом вы найдете 3-литровый двигатель V6, который устанавливается на «дешевые» версии S-Type. Это мотор мощностью 175 кВт, который «выстреливает» автомобиль до 100 км/ч за 7,5 с и разгоняет его до 240 км/ч. Трансмиссия подразумевает комплектацию ручной 5-ступенчатой и автоматической коробкой передач.

Ходят слухи о скором появлении дизельной версии Jaguar T-Type. Скорее всего, это будет 2,0-литровый 4-цилиндровый мотор, который появится в 2002 году. Цена на X400 пока не установлена, хотя можно предположить, что она будет колебаться между Usd 60–70 тыс. за модификацию с двигателем V6.

Серебряная мечта



Показ нового суперавтомобиля Audi состоялся на днях в Германии. Фирма, наконец, достойно ответила своим конкурентам на появление Mercedes SLR и McLaren F1. Представление прошло в тематическом парке AutoStadt в Вольфсбурге.

Ослепительная оболочка кузова скрывала под собой 8-литровый мотор W16, мощностью 623 л.с. По сути, двигатель новинки представляет собой два V-образных мотора объемом по 4 л. Такая компоновка позволила достичь огромной мощности и крутящего момента, компактности и относительно низкой токсичности выхлопных газов.

Внешне машина выглядит удачной. Она немного напоминает Audi TT, черты которой проглядываются в компоновке колесных арок, дисках колес и фарах. Кстати, фары прикрыты специальными щитками, которые поднимаются вверх при включении головного света. Стиль машины разработан директором дизайн-центра Audi Петером Шреером и его командой, которые объединили наилучшие черты классических Audi и современные взгляды на автомобильный дизайн. «Мы были очень осторожны в дизайне, ведь эта машина претендует на роль флагмана рынка спортивных машин. Этот концепт должен стать машиной, которая продвинет позиции Audi вперед, а не назад», — отметил Петер Шреер.

«Мечта» Audi имеет полный привод и систему электронной стабилизации кузова. Шасси позаимствовано от Lamborghini Diablo, но промышленные версии суперкара будут иметь алюминиевую пространственную раму. Все это богатство сможет позволить себе человек, обладающий как минимум Usd 400 тыс.

Родстер Boxster



Компания Porsche представила публике новый родстер Boxster 3400S. Он имеет двигатель мощностью 310 л.с., что обеспечивает потрясающую динамику: разгон до 100 км/ч за 5 с, до 160 км/ч — за 11,5 с. Максимальная скорость — 280 км/ч.

Двигатель приводит в движение колеса через 6-ступенчатую ручную коробку передач или через 5-ступенчатый автомат Tiptronic. В комплектацию автомобиля входит носовой обтекатель от Porsche 911 GT3, обеспечивающий дополнительную прижимную силу, настроенная спортивная система выхлопа, увеличенные тормоза и усиленная подвеска. Ориентировочно цена машины в Германии составит около Usd 70 тыс.

Кто купит Daewoo Motor?

Крупнейший корейский автопроизводитель Hyundai Motor Co. продает 10% своих акций американо-германскому концерну Daimler-Chrysler AG за Usd 200 млн. Сделка является частью плана по совместному предложению на покупку практически обанкротившейся Daewoo Motor Co.

Как известно, предложения о покупке второй по величине в Корее автомобильной компании Daewoo Motor Co. принимаются до 26 июня. Hyundai Motor через участие в Daewoo Motor надеется еще более упрочить свое положение на корейском рынке. Для Daimler-Chrysler покупка Daewoo — возможность попасть на очень перспективный азиатский автомобильный рынок.

Супермаркет в Сети

Fiat открывает супермаркет в Интернете. По словам представителей концерна, Fiat намерен основать фирму Fast Buyer для торговли через Сеть. Начиная с июня на сайте будет проводиться продажа комплектующих и сырья, а также — диалоговые аукционы. Кроме того, пользователи получат Интернет-портал, с которого будет возможен доступ на сайты других производителей. Основывая Fast Buyer, Fiat рассчитывает таким образом уменьшить собственные затраты и стимулировать объемы продаж.

ВОПРОС-ОТВЕТ

Несмотря на то, что наше обозрение начало выходить сравнительно недавно, читатели-автомобилисты уже задают нам вопросы. Вот ответы на некоторые из них.

Когда состоится московское автошоу?

Московская международная автомобильная выставка — MIMS'2000 — пройдет в конце августа в Москве. Этот автофорум не входит в число выставок, представляемых Международным союзом автопроизводителей (OICA). Тем не менее MIMS, которая проходит по четным годам,— серьезное международное мероприятие с участием известных автомобильных фирм.

В этом году от участия в выставке отказались представительства многих западных автопроизводителей. Но это не значит, что стенды будут пустовать. Почти все площади уже заняты и распределены (в основном российскими производителями). Помимо ВАЗа и ГАЗа, свою продукцию представят «Автофрамос», «Kia Балтика» и калининградский «Автотор». Среди участников выставки также фирмы Ikarus, Tatra, Karosa, Hyundai и др.

В этом году исполняется 30 лет ВАЗу. Празднование юбилея тольяттинцы планируют провести именно на MIMS. Кроме того, впервые на московской выставке будут организованы тест-драйвы автомобилей для посетителей.

В рамках выставки пройдут конференции, посвященные автомобильной тематике. Как обычно, лучшему участнику будет вручена премия мотор-шоу.

Какое отношение на данный момент имеют компании Volkswagen и BMW к марке Rolls-Royce? Проходила информация, что этот завод был приобретен Volkswagen'ом.

Воспользуемся докладом аналитиков компании Volkswagen, которые дали исчерпывающий ответ на ваш вопрос: «Изменяющаяся ситуация в автомобилестроении иллюстрируется продолжающимся процессом концентрации. Так, слияние крупнейших автопроизводителей с обоих берегов Атлантики может служить реальным примером. Такое слияние не только говорит о крупных изменениях в автоиндустрии, но и показывает, что автомобилестроение переходит в иное измерение. Количество независимых автопроизводителей сократилось с 52-х в 1964 году, до 18-ти к маю 1998 года. Только производители, которые смогут предложить потребителям достаточно привлекательный модельный ряд и уже выросли до серьезных размеров, смогут пережить этот процесс концентрации. Ожидается, что в будущем рынок займут 5–10 групп автопроизводителей. Эти положения стали базой для стратегии концерна Volkswagen. Ключом к успеху станет процесс глобализации и неуклонного расширения модельного ряда. На данный момент планируется расширить модельный ряд до 50 автомобилей в 2000 году. Помимо традиционных, концерн планирует развивать следующие сегменты:

а) дорогие высококлассные автомобили;

б) подгруппы сегментов;

в) коммерческие автомобили;

г) малолитражные автомобили.

Для реализации своих планов в сегменте дорогих высококлассных автомобилей концерн приобрел марки Rolls-Royce, Bentley, Lamborghini и Bugatti».

Кому сейчас принадлежат латвийский завод RAF и голландский DAF?

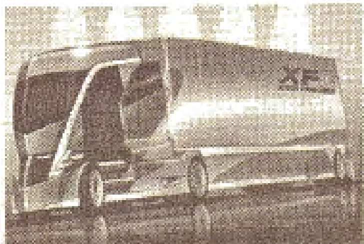


В середине 90-х годов Рижскую фабрику автобусных кузовов (это производство зародилось в Риге в 50-е годы и лишь в середине 70-х переместилось в Елгаву) преобразовали в три самостоятельных АО: «РАФ-ИТЦ», «РАФ-Елгава» и «РАФ-Авиа». Что касается современного инженерно-технического центра, расположенного в латвийской столице, то, помимо генерирования идей и конструкций, он еще может заниматься мелкосерийным производством.

К началу 90-х годов выпускавшийся в Елгаве с 1976 года микроавтобус «РАФ-2203» и его модификации изрядно устарели, и завод готовил им замену. Предполагалось, что это будет новая модель классической компоновки «Роксана», спроектированная при участии небезызвестной в прошлом английской дизайнерской фирмы IAD. Но осуществить эти планы так и не удалось.

Не менее печальной оказалась судьба и переднеприводного автобуса «РАФ-Стиль», внешне напоминавшего Volkswagen Caravella. Чтобы поставить машину на производство, требовалось не менее Usd 500 млн. Партнерство с ГАЗом также не сложилось. Предложения о сотрудничестве с именитыми западноевропейскими фирмами по разным причинам также были отвергнуты. В конце концов, «РАФ» стали рассматривать не более чем как площадку для организации сборки комплектующих.

DAF Trucks — нидерландская компания по производству грузовиков — в 1996 году вошла в состав американской корпорации Paccard, получив мощную финансовую поддержку. Штаб-квартира компании находится в Эйндховене. Фирма специализируется на выпуске грузовиков среднего и тяжелого класса. Недавно DAF представил на суд потребителей новые концепт-грузовики с необычным, «клиновидным» дизайном кабин, позволяющим значительно снизить расход топлива.



КАК ЭТО БЫЛО

Прыжок тигра

«Азиатские тигры»... Какое точное название для промышленно-финансовых групп Юго-Восточной Азии! За предельно короткий срок после окончания второй мировой они, начав с нуля, вышли на первые места в мировых рейтингах! У них действительно тигриные повадки: точность технологического «броска», неукротимое стремление к освоению все новых рынков, жесткие методы в борьбе за собственное место под солнцем... А еще — объемы продаж и производства, которым завидуют признанные лидеры Запада.

Странно, но мы почти ничего не знаем даже о самых крупных из них. Сегодня мы восполним этот пробел. Знакомьтесь: бизнес-группа HYUNDAI (Hyundai Business Group).

***

1940 год. В оккупированной японцами Корее молодой предприниматель Чанг Джу Юнг начал самую успешную в XX веке бизнес-карьеру с того, что открыл маленькую автомастерскую в Сеуле.

1946 год. Зарегистрирована компания Hyundai Auto Service, впоследствии давшая имя промышленной империи.

1947 год. Начала свою деятельность Hyundai Civil Works Company — фундамент будущей «Бизнес-группы Hyundai».

1947–1950 годы. Создана «Инженерно-строительная компания Hyundai» (HEC), «Коммерческая транспортная компания Hyundai» и другие предприятия.

Обратите внимание на даты: это послевоенные годы, Корея лежит в руинах и с трудом оправляется от оккупации. И это — звездный час компании HEC, которая сыграла ведущую роль в восстановлении страны, почти сразу выйдя в лидеры по объемам производства. HEC и сегодня имеет высочайший рейтинг в мировом строительном бизнесе. Компания способна воплотить самые уникальные проекты, включая современные атомные электростанции. Самые заметные инженерные сооружения, ставшие визитной карточкой Кореи,— мосты, архитектурные комплексы, уникальные здания — возведены строителями Hyundai.

***

1967 год. Основана автомобилестроительная Hyundai Motor Company. Открыта новая эра деятельности бизнес-группы, начат переход к освоению современных технологий в машиностроении.

Автомобильное производство Hyundai начиналось с «отверточных» технологий. Сначала на его заводах собирали «Форды», затем — их усовершенствованные модификации. И только в 70-е из ворот завода выкатили первую корейскую модель, чей дизайн помогали разрабатывать итальянцы, а двигатель — японцы. Теперь о заимствованиях тоже можно говорить, но сегодня учатся уже у самого Hyundai, поставившего себе на службу высшие достижения науки и технологии.

***

1970–1980-е годы. Основание «Компании тяжелой промышленности», «Компании электроники и промышленных роботов Hyundai», компании «Точность и индустрия Hyundai», «Корпорации Hyundai», которая выступает в роли торговой фирмы бизнес-группы, «Компании международных морских перевозок», финансовой, страховой и многих других компаний.

Бурный, не имеющий аналогов в истории мирового бизнеса рост «Бизнес-группы Hyundai» в короткий срок вывел ее на ведущие позиции практически во всех сферах экономики Кореи. Ее усилиями созданы лучшие в мире транспортные магистрали, самый большой на планете судостроительный завод, предприятие электронной промышленности. Hyundai даже перекроила географию родной страны — с ее участием проведены работы по изменению рельефа морского побережья Кореи!

Впрочем, трудолюбивым корейцам очень быстро стали тесны рамки собственного государства — «Бизнес-группа Hyundai» участвовала в реализации крупных строительно-промышленных проектов во Вьетнаме, Гуаме, на Аляске, в Австралии, Иране, Ираке, ОАЭ, Кувейте. О масштабах проведенных работ можно судить по такой цифре: строительство нефтяного порта-терминала в Саудовской Аравии в 1976 году стоило около миллиарда долларов, что превышало половину государственного бюджета самой Южной Кореи!

***

На сегодняшний день «Бизнес-группа Hyundai» — самая большая бизнес-группа в Корее. Имеет 45 филиалов и дочерних компаний. Общий объем продаж — Usd 75 млрд. Количество работающих — 180 тыс. человек. Ведет торговую и маркетинговую деятельность на шести континентах через 68 представительств.

***

Виды деятельности «Бизнес-группы Hyundai»:

– строительный бизнес;
– сталелитейная промышленность;
– нефтепереработка;
– станкостроение;
– строительство супертанкеров и специальных судов;
– производство аэрокосмической продукции;
– производство микросхем, информационных и телекоммуникационных систем;
– крупнейшее в мире производство транспортных контейнеров и промышленных транспортных систем;
– строительство вертолетов и танков для нужд армии;
– морские грузоперевозки;
– автомобилестроение;
– финансовая деятельность;
– страховой бизнес;
– научные исследования в области биотехнологий, электроники, экономики, машиностроения;
– широчайшая благотворительная деятельность в области медицины и образования и др.

А теперь вспомните, с чего мы начали свой рассказ: 1940 год, маленькая ремонтная мастерская в полуразрушенной стране. Такой мощный прыжок действительно под силу только настоящему тигру...

АВТОАНЕКДОТЫ

Стоит гаишник, «деньги зарабатывает». Но что-то никто ничего не нарушает. Вдруг «Запорожец» едет, 61 км/ч! Гаишник от безысходности и тоски тормозит его, берет права и начинается долгий разговор с водителем. Неожиданно рядом пролетает шестисотый Mercedes. Радар зашкаливает в районе 200 км/ч. Естественно, гаишник только свистнуть и успел. Тем не менее Mercedes тормозит где-то в километре. Возвращается задним ходом, оттуда вываливается братва и вежливо интересуется:

— Кто свистел?

Мужичок из «Запорожца» тихонько говорит гаишнику:

— Инспектор! Верни права, а то скажу, кто свистел.

Останавливает гаишник красный «джип». Внутри — лицо кавказской национальности, непристегнутое. Гаишник:

— Платите штраф!

— Слушай, дарагой, дэнэг нэт!

— Издеваешься???

— Дарагой, 500 рублей получаю, нэту дэнэг!

— 500 рублей? И на «джипе» ездишь?!

— Слушай, я в армии сэм рублэй получал и на танке ездил — нэту дэнэг!

По улице спокойно едет 600-й. Вдруг его неожиданно догоняет Land Cruiser и со всего маху разбивает 600-му зад. Реакция моментальная: 5 бритоголовых амбалов, передергивая затворы, выскакивают из Mercedes'а. Из Land Cruiser'а появляются 5 омоновцев в бронежилетах и с автоматами.

ОМОН:

— Ну, чего встали?

Новые русские, пряча стволы:

— Поломались...

Зимой по скользкой дороге едет дедушка на своем стареньком «Запорожце». Сзади него едут новые русские на своем 600-м Mercedes'е. Братва решила обогнать деда. Но вдруг дедушку заносит, он подрезает Mercedes, тот летит в кювет, падает и несколько раз переворачивается... Дедушка подходит к разбитому Mercedes'у и с испугом спрашивает:

— Хлопчики, есть кто живой?

А в ответ — тишина.

— Хоть кто-нибудь остался живой?

Тишина в ответ.

— Уф-ф, вот повезло! — с облегчением вздыхает дед.

— Вы знаете, что делают новые русские на Пасху?

— Красят свои Mercedes'ы в красный цвет и стукаются!

На автосервисную точку для Mercedes'ов подъезжает «Запорожец». Оттуда вылезает мужик:

— Ребята, поставьте мне какую-нибудь деталь от Mercedes'а на мою машину.

— Да ты чего, мужик?!

— Ну очень хочется. Вот, деньги всю жизнь копил...

— Ладно, приходи завтра...

Мужик приходит, садится в машину, заводит. Заводится так, легко. Мужик в восторге, никогда так еще не было...

Потом так мягко трогается, едет тихо, ну просто в кайф... Метров 100 отъехал, вдруг машина почему-то назад поехала. Обратно доехал, вылезает.

— Ну, мужики! Что такое? Сначала так здорово все было, а потом...

— Э-э-э, мужик, твоих денег только на двигатель от дворника хватило...

По шоссе со скоростью 180 км/ч мчатся два 600-х. Вдруг неожиданно их на громадной скорости обгоняет старенький «Запорожец» и уносится вдаль.

Обалдевшие братаны остановились, чтобы обсудить беспрецедентный случай.

Тут сзади подъезжает «Хаммер», из которого вылезает такой же братан и с ехидцей говорит:

— Ну что, пацаны... Вам гол!

ИТОГИ ВЕКА

Готовились к наступлению...

историки все-таки нашли объяснения обескураживающему поражению начального периода войны

Александр ГОШКОВ

22 июня 1941 года войска Германии и ее союзников вторглись в пределы территории Советского Союза. К 29 июня они прорвались к Минску, 28 августа пал Таллинн, 8 сентября захватом Шлиссельбурга был полностью блокирован Ленинград. К концу августа гитлеровцы вышли к Днепру и захватили всю правобережную Украину, за исключением небольших плацдармов в районах Киева и Одессы, а к 27 сентября была потеряна вся Украина, и немцы ворвались в Крым. Войска группы армии «Центр» достигли рубежа Великие Луки—Смоленск—Брянск.

Такое обескураживающее, разгромное поражение начального периода войны нужно было как-то правдоподобно объяснить. И наши горе-историки такие объяснения нашли.



Эти орудия были созданы для того, чтобы стрелять по самолетам. В Туле их развернули против танков

Объяснение первое — внезапность нападения и, как следствие, неготовность к войне. Слов нет — веский аргумент. Для рядовых граждан внезапность войны действительно имела место. Но не для военных, особенно приграничных округов, и уж тем более не для высшего руководства страны. Эти к войне готовились, и готовились основательно. Об этом свидетельствуют факты выдвижения к западной границе еще в мирное время ряда армий внутренних округов: 16 — из Забайкальского, 19 — из Северо-Кавказского, 20 — из Орловского, 21 — из Приволжского, 22 — из Уральского, 24 — из Сибирского, 28 — из Среднеазиатского и 18 — из Харьковского. Кроме этого с Дальнего Востока перебрасывались воздушно-десантные бригады. Одна часть этих войск оказалась в приграничных округах до начала боевых действий, другая находилась еще в пути. Но так как переброска десятков дивизий осуществляется — это знает каждый офицер — в течение длительного времени (не менее 4–5 месяцев), то, следовательно, решение (и на самом высоком уровне!) о перемещении этих армий принималось не позднее конца 1940 года. Еще факты. 14–19 июня, т.е. до начала войны, военным советам западных приграничных округов было дано указание выделить полевые управления Северо-Западного, Западного и Юго-Западного фронтов и вывести их на полевые командные пункты, а 21 июня принято решение об образовании Южного фронта. А ведь фронты существуют — это знают даже пацаны школьного возраста — только в военное время. Если же учесть, что такого рода масштабные решения и указания не могли в то время приниматься без ведома и согласия Сталина, то, несомненно, высшее руководство СССР того периода их и отдавало, т.е. предвидело войну и к ней готовилось. Да оно этого и не скрывает. Нарком авиационной промышленности, генерал-полковник Шахурин: «Да, мы готовились к войне и экономически, и политически... Готовились к ней неустанно...». Генерал армии Штеменко: «Допускалась ли нами сама возможность нападения на нас Германии в 1941 году и делалось ли что-либо практически для отражения этого нападения? Да, допускалась! Да, делалось!». Маршал Советского Союза Василевский: «Предполагалось также, что наши войска вступят в войну во всех случаях полностью изготовившимися и в составе предусмотренных планом группировок, что отмобилизование и сосредоточение войск будут произведены заблаговременно». Так что это объяснение — о неготовности к войне — не годится, принять его нельзя.

Объяснение второе. Немецкие войска были отмобилизованы, сведены в компактные ударные группировки, имели двухлетний опыт боевых действий. Что касается боевого опыта, то многие офицеры и бойцы Красной Армии получили его в боевых операциях с японцами в 1938 (Хасан) и 1939 (Халкин-Гол) годах, в финскую кампанию 1939–1940 годов, в ходе «освободительных» походов в Польшу в 1939 и Бесарабию в 1940 годах, в период Гражданской войны в Испании 1937–1939 годов и в Китае 1927–1937 годов. Так что боевого опыта хватало.

Насчет компактных группировок можно сказать, что в июне 1941 года на линии соприкосновения с гитлеровскими войсками в Красной Армии они тоже имелись. Две очень крупные — в Белостокском (3-я и 10-я армии) и Львовском (6-я и 26-я армии) выступах и одна крупная — в Молдавии (9-я и 18-я армии). Это — не считая отдельных соединений и частей, не входящих в состав этих армий.

О мобилизации же говорят выше приведенные данные о выдвижении армий из внутренних округов. Войны еще нет, а кадровые дивизии (к началу 1939 года был осуществлен переход на кадровый принцип комплектования войск) из глубины Союза десятками движутся к западной границе. Численность Вооруженных Сил (не считая войск НКВД) СССР с 1,5 млн человек к началу 1939 года выросла до 5,5 млн к 22 июня 1941 года — это ли не факт мобилизации. Правда, тайной. С другой стороны, для обеспечения победы нападающая сторона должна иметь трехкратное превосходство в людях, технике и вооружениях. Все официальные источники приводят такие данные: 190 дивизиям Германии (153 дивизии) и ее союзников (37 дивизий) общей численностью около 5,5 млн человек противостояли 170 дивизий и 2 бригады численностью 2,9 млн человек. В это число не входят части и соединения прибывших и прибывающих армий, пограничные войска, войска НКВД, а также силы и средства Днепровской, Дунайской и Пинской речных флотилий. С учетом всех сил соотношение численности войск будет примерно равным. Так что и это объяснение не годится.

Наконец, объяснение третье — немецкие войска имели громадное превосходство в технике и вооружении, особенно в количестве и качестве танков и самолетов. Во всех фильмах про войну боец Красной Армии со связкой гранат или, того хуже, с бутылкой с зажигательной смесью в руке противостоит германскому бронированному чудовищу или палит из трехлинейки по пикирующему на него самолету. Официальные источники приводят такие данные: превосходство Германии по средним и тяжелым танкам было в 1,5 раза, по боевым самолетам — в 3,2 раза. Причем в войсках противника учтены все танки (3500) и самолеты (4950), а в Красной Армии — танки только тяжелые и средние, а самолеты только новейших конструкций (соответственно 1800 и 1540). Про остальные танки указывается, что «много легких танков устаревших типов с ограниченным моторесурсом», а про самолеты — «значительное количество машин устаревших конструкций», без уточнений сколько же их все-таки было. Выделим лишь самые важные аспекты: общее количество танков в СССР свыше 24000, Германии и ее союзника Румынии — чуть больше 4000, даже с учетом чешских трофейных — не более 5000; тяжелых танков в Красной Армии — более 700, а в вермахте — ни одного; пушки почти всех советских танков пробивали броню вражеских (калибр 45 мм и более), в то время как пушки лишь небольшой части немецких танков из серии Pz-III могли это делать (калибр 50 мм). А пушки танков из серии Pz-IV, хоть и имели большой калибр (75 мм), были короткоствольными, и снаряды, выпущенные из них, имея малую начальную скорость, пробивной силой не обладали. И последнее. Все танки вермахта работали на бензине, т.е. были огнеопасными, в то время как Красная Армия обладала более 2600 танками, работавшими на дизтопливе.

Гитлер ударил первым, и потому сталинская подготовка нападения оказалась бесполезной и обернулась для СССР временной катастрофой. Разгром 1941 года имеет только одну причину: войска готовились к наступлению, а не к обороне.

Аналогичная картина и в отношении самолетов. Но в силу ограниченности газетного пространства обойдемся лишь маленьким штрихом: истребителей И-16 («ишаки») на советских западных приграничных аэродромах было больше, чем германских самолетов всех типов вместе взятых.

Как совместить факты подготовки к войне с фактом сокрушающего разгрома войск СССР в первые месяцы этой самой войны? Как связать между собой факт наличия в сухопутных войсках Красной Армии 303 дивизий (даже с учетом того, что 81 из них находилась в стадии формирования, это все равно больше, чем 214 немецких) к началу военных действий и факт захвата Минска уже через неделю после начала этих самых действий?

А ответ напечатан во всех официальных изданиях по истории второй мировой войны. Так, на стр. 252 опуса под названием «50 лет Вооруженных Сил СССР» (Военное издательство Минобороны СССР, Москва, 1968г.) черным по белому напечатано: «Наши войска, не будучи приведены в боевую готовность и не закончив стратегического развертывания ...». А «Великая Отечественная война Советского Союза 1941–1945 гг.» на стр. 51 это подтверждает: «В группировке советских войск слабым был первый эшелон... Второй стратегический эшелон не был полностью развернут». Т.е. идет стратегическое развертывание, но оно еще не завершено, идет невообразимая по масштабам подготовка к наступательной войне, начало которой намечалось на лето 1941 года (по мнению бывшего резидента ГРУ Виктора Суворова, на 6 июля). Неопровержимым доказательством этого являются факты складирования боеприпасов в ящиках прямо на земле приграничных станций, а парашютов воздушно-десантных войск — в лесах на траве в районах аэродромов погрузки. Идет ускоряющаяся с каждым днем и часом, начиная с августа 1939 года, подготовка к вторжению в Европу с целью ее советизации. Дивизии — и существующие, и вновь возникающие — стремительно растут численно, пополняются техникой и вооружением и скрытно выдвигаются к западной границе. Вот в этот момент, в самый разгар тайного стратегического развертывания советских войск и подготовки их к наступательным действиям, Гитлер и нанес свой упреждающий удар. Ситуация — как в драке с заведомо более слабым противником: ты размахиваешься для нанесения сокрушающего удара, и в этот момент, когда ты на мгновение «раскрылся», он наносит не сильный, но точный встречный удар и на некоторое время тебя «вырубает». Какое-то время после этого ты защищаешься, причем первое время хаотично, бессистемно, пока не придешь в себя и не начнет действовать преимущество в умении драться и силе.

«Какое наступление? — взорвется в благородном гневе «патриот» Советского Союза. — Какое вторжение? Тем более летом 1941-го?». Но спросите любого офицера, инструментом каких военных действий являются плавающие танки, воздушно-десантные войска, бетонобойные орудия на КВ-2, громадное количество топографических карт Германии и почти полное отсутствие в войсках карт своей территории, быстроходные танки (БТ), имеющие громадную скорость, большие маневренность и запас хода? И он ответит однозначно: наступательных. Задайте ему также вопрос: подготовкой к какой войне являются действия по укреплению и разминированию мостов в своей приграничной полосе, увеличение количества пропускной способности дорог, ведущих к границе, накопление в приграничной полосе неимоверного количества боеприпасов, находящихся в вагонах или прямо на земле, расположение тысяч самолетов на приграничных аэродромах, размещение сотен тысяч тонн топлива на приграничных станциях? И вы получите четкий ответ: к наступательной, причем в самое ближайшее время.

Но инструменты, предназначенные для наступательных действий, не годятся для оборонительных, так как их применение не по назначению связано с трудностями перепрофилирования и, как следствие, с огромными потерями. Вот почему тысячи быстроходных и плавающих танков и тихоходных бомбардировщиков и истребителей, предназначенных для внезапного сокрушающего удара, оказались совершенно бесполезными в оборонительной войне и были брошены или сожжены, а воздушно-десантные корпуса, превратившись в обычную пехоту, но без тяжелого вооружения, в первую очередь противотанковой артиллерии, вынуждены были держать оборону с помощью связок гранат и бутылок с зажигательной смесью. Но действия, направленные на подготовку к наступательной войне, приводят к страшным последствиям, если началась война оборонительная. Вот почему почти весь запас топлива и большая часть боеприпасов досталась вермахту, артиллерия из-за отсутствия нужных карт осталась «слепой», следовательно, малоэффективной, а целые танковые подразделения блуждали по этой же причине в поисках своих соседей и штабов.

Каков же вывод? А вот какой. В последний момент перед вторжением в Европу Красной Армии она была так же уязвима, как теннисист, рванувшийся к сетке для нанесения заключительного сокрушающего удара, в момент, когда противник послал мяч не сильно, но точно к задней линии. Гитлер ударил первым, и потому сталинская подготовка нападения оказалась бесполезной и обернулась для СССР временной катастрофой. Разгром 1941 года имеет только одну причину: войска готовились к наступлению, а не к обороне. Для обороны страны в предвоенные годы не делалось НИЧЕГО! Именно в этом причина поражений Советского Союза в начальный период войны, другой причины нет!

И последний вопрос: а нужно ли знание этого в наши дни? Да, нужно. Потому что только в авторитарно-тоталитарном государстве, каковым был Советский Союз (и каковым является наша Беларусь), возможно оболванивание масс через создание мифов, обожествляющих (синоним восхваляющих) правителей, втайне готовящих кровавые военные авантюры, наподобие финской или афганской, за которые потом расплачиваются простые граждане. Знание прошлого есть ключ к пониманию настоящего — говорили древние. Эта истина актуальна и в наши дни.

ПРИГЛАШАЕМ В ПУТЕШЕСТВИЕ

Вся Болгария с «КОМКОН-ТУР»

Работа, работа, работа... Каждый день. Месяц за месяцем. Но наступает такой момент, когда вы, устав от сутолоки будней, говорите себе: «Стоп! Пора и отдохнуть». И вы совершенно правы. Позволить себе и своим близким недельку-другую провести вдали от шума города и каждодневных проблем — что может быть приятней и ... полезней?

Если вы решили в этом году провести свой летний отдых в Болгарии, то вы не ошиблись. Во-первых, потому что для въезда в страну виза оформляется совершенно бесплатно, в том случае если покупать тур полностью. Для индивидуальных же туристов, отправляющихся в Болгарию самостоятельно, сохраняется прежний размер консульского сбора — Usd 53. Во-вторых, это отличное место отдыха, где при стабильно низких ценах предлагается все более высокий уровень сервиса.

В этом сезоне «КОМКОН-ТУР» старается удовлетворить все пожелания клиентов — от подбора курорта, отеля и транспорта до заказа, казалось бы, незначительных, на первый взгляд, услуг. Конечно, за всем этим стоит огромная подготовительная работа менеджеров «КОМКОН-ТУР», обладающих большим опытом работы и знанием страны, курортов, мест отдыха, отелей. Поэтому получить всю необходимую подробную достоверную информацию у нас можно без всяких проблем. А так как мы имеем возможность предложить на выбор более 70 отелей и мест отдыха как на северном, так и на южном побережье Болгарии, то естественно, что «КОМКОН-ТУР» не заинтересован в рекламе и навязывании какого-то одного отеля или курорта. Из всего многообразия наших предложений мы поможем подобрать подходящий именно вам отель, частный коттедж или апартаменты различного ценового уровня. А если к этому добавить любые варианты доставки (авиа, автобус, ж/д), то можно смело сказать, что в «КОМКОН-ТУР» вы найдете туры на любой вкус. Остается лишь добавить, что по опросам крупнейшей в Беларуси туристической газеты «Туризм и отдых» за 1999 год «КОМКОН-ТУР» вошел в тройку сильнейших белорусских туроператоров по Болгарии.

Дорогие друзья! Вы хотите хорошо отдохнуть по самым привлекательным ценам? Если да, то звоните и приезжайте. Напоминаем ближайшие даты вылетов: 30 июня, 11, 22 июля, 2, 13, 24 августа в Варну (курорты Золотые Пески, Албена), и в Бургас (курорты Солнечный Берег, Несебр, Созопол, Дюны, Приморско, Китен).

Ж/д: 1, 5, 15, 19, 29 июля, 2, 12, 16 августа.

Цены: авиа – от 310 у.е., автобус (детский отдых) – от 260 у.е., ж/д – от 215 у.е., дети – от 60 у.е.



КОМКОН-ТУР
ул. Воронянского, 7а, 7-й этаж;
Тел.: 228-12-16, 228-12-17, 228-12-18, 228-12-26, 228-12-41, 228-12-42, 228-12-43.
Лиц. №108 выдана МСиТ 16.10.98 г. до 16.10.00 г.

КОРОТКО

Гонконгские рыбаки — против Диснейленда

В акватории Гонконга состоялась морская демонстрация протеста рыбаков против планов строительства на одном из островов Диснейленда. Более 100 шхун и катеров, украшенных лозунгами и знаменами, приняли участие в манифестации, что для перешедшего под юрисдикцию Китая города значительное событие.

Правительство Гонконга в мае подписало соглашение о строительстве на 404 акрах земли парка Диснея к 2005 году. Проект стоимостью в Usd 3,5 миллиарда будет финансироваться в основном из местного бюджета с расчетом возврата средств от увеличения туризма, а пострадают от всего этого прежде всего рыбаки, которые требуют компенсации от правительства за потерю богатой рыбой территории — основы их бедного существования.

Странное явление привлекает туристов

Китайские ученые бьются над разгадкой странного явления, которое было обнаружено в 1990 году в пригороде столицы северо-восточной китайской провинции Ляонин — Шэньяне. Научный интерес специалистов вызвал загадочный горный склон длиной в 80 метров и шириной в 20 метров у западного подножия горы Маошань, протянувшийся с запада на восток. Для того чтобы спуститься по дороге, пролегающей по этому склону, водители машин должны усиленно жать на педали «газа» автомобиля. И, наоборот, во время подъема транспортного средства необходимо постоянно пользоваться тормозом, поскольку машина разгоняется сама по себе.

Пока ученые пытаются найти разгадку данного феномена, предприимчивые местные власти превратили этот склон в объект доходного туризма. За десятилетие, судя по официальным данным, там побывало более миллиона туристов как из самого Китая, так и из-за рубежа.

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони»
(выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь сроком на 2 года)

АВЕРСОН (действительна до 01.07.2000 г.)	№ 617/1/24.03.98г.	ГАРАНТ	№ 314/1/30.10.98г.	ОМИСАН	№ 481/1/16.04.99г.
АКТАМ	№ 113/21.09.98г.	ГЛОБУС	№ 585/1/26.11.99г.	ПЕНТАТУР	№ 357/19.12.98г.
АЛАКС КАНХЕПОЛ	№ 401/1/10.05.99г.	ГРУППА МБЛ-БЕЛ	№ 001/13.08.98г.	СВЭЛНА	№ 048/13.08.98г.
АНИКУС	№ 252/1/16.10.98г.	ДЖЭТТРЭВЕЛ	№ 438/1/01.04.99г.	ЭЛДИВИ	№ 696/19.03.99г.
БЕЛАРГОТУР	№ 685/1/22.12.98г.	ИНТУРВЕСТ	№ 455/1/01.04.99г.	ЭЛЕГИЯТУР	№ 469/10.05.99г.
ВЕРВОЛ	№ 676/1/16.10.98г.	КОМКОН-ТУР	№ 108/16.10.98г.	ЭМБЕРСЕРВИС	№ 288/30.10.98г.
ВИАПОЛЬ	№ 361/1/19.03.99г.	ЛАТИНСЕРВИС	№ 067/30.09.98г.	ЮЛЕНА	№ 066/1/30.09.98г.
		ЛЕВКОН	№ 219/1/30.10.98г.	ЮПОС	№ 693/1/03.03.99г.
		МЕРЛИНТУР	№ 431/01.04.99г.		

НОВОСТИ

Россия может ввести визовый режим со странами СНГ

Россия может ввести визовый режим со странами СНГ. Она уведомила все государства СНГ о том, что выходит из Бишкекских соглашений и оставляет за собой право в одностороннем порядке в будущем перейти к визовому режиму.

Об этом заявил секретарь Совета безопасности России Сергей Иванов на брифинге в Тбилиси. Он подчеркнул, что на территории России сегодня находятся миллионы нелегальных мигрантов. «Мы вынуждены этот фактор учитывать и принимать соответствующие меры»,— сказал секретарь Совета безопасности. При этом Сергей Иванов отметил, что Россия не первая идет на такой шаг, и напомнил, что Туркменистан ввел визовый режим со странами СНГ более года назад. «На примере Туркменистана мы видим, что проблем не возникло: виза оформляется в течение 1 дня и символически стоит Usd 1–2»,— сказал секретарь Совета безопасности.

Жара в Сан-Франциско

В районе Сан-Франциского залива стоит жуткая жара — более 40 градусов по Цельсию. С 1871 года, когда здесь начали фиксировать температуру, в этих краях еще не было подобного. В связи с повышенным потреблением электричества и газа для всевозможных охлаждающих приборов электрогазовая компания «Пасифик» была вынуждена временно прекратить подачу электроэнергии в дома 97 тыс. жителей.

В графстве Напа, известном знаменитыми виноградниками, на базе которых производятся калифорнийские вина, 700 пожарных в течение нескольких часов боролись с пожаром, возникшим в результате жары на территории в 5700 акров. Несколько пожилых людей умерли от теплового удара. Понижение температуры ожидается лишь через несколько дней.

Начинаются пассажирские полеты на станцию «Мир»

Российский орбитальный комплекс «Мир» скоро посетит первый космический турист. В январе будущего года в космос отправится бизнесмен из Лос-Анджелеса, сообщает ВВС. 59-летний американец Денис Тито заявил, что готов заплатить Usd 20 млн за полет на орбитальную космическую станцию.

О первом платном посещении станции стало известно 16 июня, сразу после благополучного возвращения с «Мира» двух российских космонавтов. О первом пассажирском полете объявила корпорация MirCorp, которая предоставила средства для продолжения работы орбитальной станции. По словам директора MirCorp, Тито удачно прошел все медицинские тесты и является серьезным кандидатом на первого космического туриста.

Дениса Тито многое связывает с космическими исследованиями. В течение ряда лет он работал в Лаборатории реактивного движения в Пасадине, где занимался расчетом траекторий американских межпланетных аппаратов серии «Маринер», отправлявшихся к Марсу и Венере.

По словам Тито, у человека его возраста шансы умереть на «Мире» ничем не отличаются от шансов неожиданно скончаться на земле от какой-либо причины.

Сувенир с Олимпиады: олимпийские презервативы

Во время Олимпийских Игр в Сиднее в продажу поступят презервативы, покрашенные в бронзовый, серебряный и золотистый цвета, видимо, чтобы каждый мог почувствовать себя чемпионом и рассчитать свои возможности. На этот раз те, кто считает секс спортом, похоже, выиграли.

ЕСТЬ ВОПРОС

Убережет ли нас конная милиция?

Прочитал в «БДГ» статью Ирины Халип «Все мы немножко лошади...» о московской конной милиции. Знаете ли, я встречал милиционеров верхом на лошади в Минске в парке Челюскинцев. Может быть, у нас тоже есть кавалерийский милицейский батальон?

Дмитрий Овсянников, г. Минск

В нашей столице действительно существует конная милиция. Правда, она не такая многочисленная, как в Москве.

Конная служба милиции была создана в Минске в июле 1996 года на базе Первомайского РОВД. (Кстати, еще раньше конный милицейский взвод появился в Гродно). Первоначально милиционеры арендовали четыре лошади в конно-спортивном клубе «Белая грива» в Ратомке. Милиционеры-добровольцы, любящие животных, занимались со своим инструктором и имели возможность пройти курс джигитовки. Ежедневно блюстители правопорядка верхом на лошадях выезжали патрулировать расположенную в Первомайском районе столицы достаточно обширную зеленую зону отдыха, места большого скопления народа. Преимущества конного милицейского патруля перед пешим были очевидны, да и объезжать лесные массивы на автомобиле достаточно проблематично. Количество правонарушений в районе сократилось. Тогда в Городском управлении внутренних дел подумывали о создании более расширенной конной службы. Но... сегодня вместе с представителями правоохранительных органов несут службу только три лошади, за которыми закреплены четыре милиционера. К сожалению, на содержание большего количества лошадей не хватает средств. Человек в форме верхом на лошади имеет весьма внушительный вид и, как утверждает командир роты патрульно-постовой службы Первомайского районного управления внутренних дел, старший лейтенант Владимир Шаруба, действует на нарушителей порядка предупреждающе и устрашающе. Согласитесь, нелегко преступнику скрыться от милиционера, сидящего верхом на лошади. Но в настоящее время конная милиция патрулирует в основном парк Челюскинцев, причем только в выходные и праздничные дни в летний период времени.

Кто прячется за тонированными стеклами?

Недавно купил машину, пригнанную из Германии, с тонированными стеклами. При прохождении техосмотра работники ГАИ мне сказали, что эксплуатировать автомобиль с тонированными стеклами не разрешается, и приказали снять тонирующую пленку со стекол. Но ведь по Минску ездит огромное количество автомобилей с тонированными стеклами. Почему одним можно, а другим нельзя?

Андрей Кукушкин, г. Минск

Для того чтобы ответить на вопрос читателя, мы обратились в УГАИ ГУВД Мингорисполкома к старшему госавтоинспектору отдела технического надзора Б.В.Виницкому.

Действительно, согласно ГОСТ-5727-88, регламентирующему допустимую степень тонировки стекла наземного транспорта, безопасным считается стекло, светопропускаемость которого составляет не менее 60–75%. На основании этого стандарта работники ГАИ запрещают эксплуатировать автомобили с тонированными стеклами, заботясь таким образом о безопасном движении на дороге.

Правда, в июне 1997 года вышел приказ министра МВД «Об укреплении дорожно-транспортной безопасности». В документе есть пункт, в котором, в частности, говорится: «допустить эксплуатацию автомобилей с тонированными стеклами при наличии разрешений, выдаваемых главными государственными автомобильными инспекторами республики, г. Минска и областей на основании распоряжений первого заместителя министра, начальника ГУВД Мингорисполкома, УВД облисполкомов». По словам Б.В.Виницкого, обычно разрешительные талоны на тонировку стекла выдаются владельцам транспортных средств (преимущественно американского и немецкого производства), все стекла которых, кроме лобового, тонированы на заводе-изготовителе автомобиля. Замена этих стекол обычными стоит слишком дорого. Поэтому работники ГАИ идут на встречу автолюбителям.

Честно говоря, мы и сами не ожидали, что появившаяся относительно недавно в нашей газете рубрика «Письма читателей» доставит редакции столько хлопот с судебными инстанциями и Госкомпечати. И все же, уважаемые читатели, мы не намерены отказываться от прямого общения с вами. Однако хотим еще раз предупредить: материалы этой рубрики публикуются в порядке дискуссии, они не отражают мнения редакции, любое из опубликованных писем следует рассматривать не иначе как мнение одного конкретного человека. Очень часто эти мнения небесспорны, но, как нам кажется, они имеют право на существование хотя бы потому, что все мы разные — с разными политическими и человеческими симпатиями и пристрастиями. Если вы считаете, что наши авторы не правы, — пишите нам, высказывайте свою точку зрения, отстаивайте свою позицию. Мы будем рады, если на страницах «БДГ» завяжутся дискуссии и диалоги. А обижаться?.. Обижаться не стоит. Хотя, если государственные органы не лукавят и кто-то из тех, кто, прочитав материал Семена Букчина «Кадиш над Биркенау», ответ на этот материал Тадеуша Малевича «От польского антисемитизма к еврейскому антиполонизму», а также письмо М.Врублевского «Мы — не стадо баранов» (за них «БДГ» обвинили в разжигании национальной розни), посчитал себя оскорбленным, то таким людям мы приносим свои извинения.



МНЕНИЕ

Со слезами на глазах

Недавно Беларусь отпраздновала 55-летие Победы. Запала в память картинка в Могилеве. Председатель облисполкома Михаил Дражин возлагал на мемориальном комплексе «Буйничское поле» цветы к памятнику павшим в 1941 году солдатам. Трепетно склонил голову глава области. Вдруг в тишине неожиданно раздался звонкий детский голосок: «Мама, в памятник стреляли немцы?». Через несколько минут руководство укатило на иномарках восвояси.

Вопрос дотошного пацана засел в голове: где это он увидел поврежденное немцами надгробье? Прав сорванец. Тыльное основание мемориальной стелы действительно выделялось первобытными камнями. Любимому празднику в Могилеве не нашлось куска черного мрамора, чтобы закрыть непотребство. Да что мрамора. Пару ведер зеленой краски город пожалел для придания экспонатам — танку, орудиям — праздничного вида. Лазают по ним детишки и спрашивают пап и мам: советский это или немецкий танк. На комплексе есть редкий экспонат — немецкий танк, командирский, который в 1941 году утонул в местной реке Друть. Его извлекли и сделали экспонатом со всеми атрибутами того времени. Фашистские белые кресты автоматически упраздняли вопросы «наш» или «не наш».

Местным идеологам показалось кощунственным «пропагандировать» немецкую свастику, и они ее убрали. Хорошо, что сделали это без лишнего шума. Ведь инициатива у нас — дело серьезное. Глядишь, и со шведских знамен в краеведческом музее прикажут спороть всякие там кресты и вензеля. Ведь Карл XII завоевал Могилев...

Впрочем, на немецкий экспонат покушается и кое-кто из местного населения. Они раскручивают детали, снимают катки. Не из ненависти, а из хозяйских соображений. Мол, все равно ржавеет.

Имеется, конечно, формальный хозяин у мемориального комплекса — управление коммунальных предприятий Могорисполкома. Настоящего же — нет. Три двери каплицы почернели, скамейки расшатаны. И есть здесь своя в доску достопримечательность, которую свято берегут коммунальники, — деревянный туалет на четыре очка, внутри которого побывало, наверное, не менее дивизии.

Грустно все это. На словах — святыня, а на деле — забытый коммунхозовский объект.

Есть сюжеты пострашнее. В центре Могилева находится внушительный мемориальный комплекс жертвам фашизма. Его недостроили в 1989 году, и сегодня местным властям нет до него никакого дела. Любопытная особенность — в советские времена сюда приходили представители партийных комитетов всех уровней, чтобы продемонстрировать горожанам свои скорбь и гнев. Сегодня цветы возлагают «вертикальщики». Одни — недостроили комплекс: не хватило денег, другие — запустили его до омерзения: тоже безденежье.

На святое дело денег никто не жалеет, если его искренне считают таковым. Памятник возводился к 45-летию Победы. Торжественное открытие провели и забыли о нем. Огромные его фрагменты из медного листа были выполнены чуть позже, но интерес города к ним уже пропал. Более 10 лет они валяются на могилевском комбинате «Искусство» и не востребованы. Опять денег нет.

Могилевчане недоумевают: как же так! На музыкальный фестиваль «Золотой шлягер» облисполком «отстегнул» из бюджета 130 миллиардов неденоминированных рублей. Их блистательно, как показал это Комитет госконтроля Могилевской области, «профукали» на престарелых исполнителей.

Но вернемся к мемориальному комплексу. Я ужаснулся, когда увидел, что парни жарят мясо в пламени Вечного огня. Возле могил компашки пьют и хохочут, вокруг валяется мусор.

Здесь же учительница ближайшей школы проводит урок патриотизма. Словом, не трагическое памятное место, а площадка для проведения досуга.

Я не имею к этим духовным вандалам никаких претензий. Потому как многие поколения являются продуктом такого государственного устройства, которое не имеет долгие десятилетия идеологической Конституции — национальной идеи.

Начиная с 1917 года молодежь воспитывается на лживых духовных и идеологических декларациях, которые в реальности ничего общего не имеют с действительностью.

Практически между поколениями начала XX века и нынешними вырезано духовное полотно нации длиною в 83 года. Преемственность идейных, культурных и духовных ценностей исчезла. Эта ситуация продолжается. Сегодня нет четко сформулированной белорусской национальной идеи, программы политических, экономических и нравственных приоритетов государства.

Отсутствие ориентиров обусловливает духовное обеднение нации, провоцирует вандализм в разных формах и проявлениях. Потому и кладутся цветы к полуразрушенному памятнику.

И грабятся святыни из цветных металлов. И до сегодняшнего дня участники Великой Победы ходят в поношенных пиджаках...

В Беларуси совершенно забыли о тех, кого в годы гитлеровского нашествия правительство бросило на произвол судьбы. Это мирное население, которое три года в Беларуси мучили, морили голодом, издевались.

Впрочем, государство помнило о них. Аж до 70-х годов люди вынуждены были отвечать в анкетах на вопрос: «Были ли вы или ваши ближайшие родственники на оккупированной территории?».

Были, выжили и даже детей растили. Под страхом смерти. Кто доброе слово им, уже не говоря о социальной помощи, сказал в государстве?

Такой категории людей просто не существует, как и всей ужасающей правды о Великой Победе. Недавно по БТ бывший партизан заявил, на первый взгляд, нечто парадоксальное. Партизанскую войну он назвал гражданской. Мол, родные братья порой воевали друг с другом. Один — с партизанской стороны, другой — с немецкой. Эти факты замалчивались, полицейские формирования представлялись кучкой изменников Родины, отщепенцев и бандитов.

Чем руководствовались люди, переходя на сторону врага,— неисследованная и замалчиваемая страница минувшей войны. А сколько было изменников Родины в рядах регулярной армии? При изучении этого явления невольно приходишь к мысли, что речь шла в основном о несогласии человека с партийным режимом, а не об измене.

Те, кто участвовал в минувшей войне, будь то на фронте, в тылу, на оккупированной врагом территории, справедливо считают Победу праздником со слезами на глазах. Она вошла в их духовное сознание составной частью личного мировоззрения, отобранного сегодня от государственной, официальной политики. Между ними — огромный разрыв, который разделил праздник Победы на ритуальную и духовную части. Молодое поколение не может понять, почему о тяготах Победы говорят власти медовыми устами, а в жизни они — обнищавшие и больные люди. Новое поколение невольно подталкивается к скепсису, равнодушию. Это недобрый посев, урожай которого придется пожинать тоже со слезами на глазах.

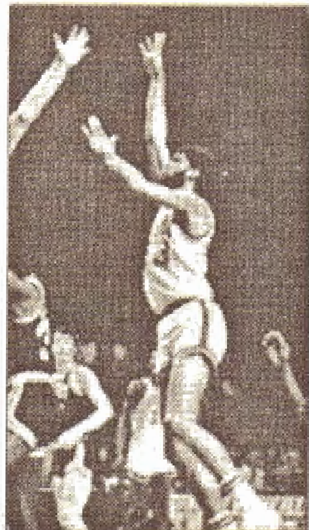
Виктор Юшкевич, г.Могилев

ИТОГИ XX ВЕКА

Великий медитатор

Подготовил Константин ЛАШКЕВИЧ

В прошлом номере мы сообщили о 12-й победе в чемпионате НБА «Лос-Анджелес Лейкерс». Сейчас лидер этого клуба и всей НБА — центровой Шакил О'Нил. Но великолепному Шаку пока очень далеко до самого культового (наряду с Уилтом Чемберленом и Майклом Джорданом) баскетболиста Лиги и XX столетия — Карима Абдул-Джаббара.



Самый плохой

Карим Абдул-Джаббар, будучи скрытным человеком, всячески избегал контактов с прессой и никого не пускал в свою частную жизнь. Это порождало недовольство и множество сплетен. Однажды он заявил: «Я самый плохой среди плохих парней!». С течением времени он стал более открыт и понимаем. Когда спортивная карьера приблизилась к завершению, все без исключения превозносили Карима и называли величайшим из великих, забыв все его ошибки и странности. В течение последнего сезона на каждой арене в НБА ему устраивали овации.

Пэт Райли, тренировавший «Лос-Анджелес Лейкерс», в период пребывания там Абдул-Джаббара, как-то сказал: «Когда человек установил множество рекордов, завоевал столько титулов, вынес огромную критику, почему его нужно осуждать? Давайте лучше выпьем за величайшего баскетболиста».

Переросток

Фердинанд Льюис Алсиндер (Каримом Абдул-Джаббаром он стал позже) был единственным ребенком в семье строгих родителей. В школьной системе Гарлема он выделялся самым высоким ростом. Сверстники нередко обзывали его уродцем и переростком. Но долговязый мальчик не обращал внимания на глупых сверстников, целеустремленно занимался баскетболом, мечтая о карьере в НБА.

Еще в школе он достиг заметных успехов в овладении искусством баскетбола. Затем Алсиндер поступил в колледж UCLA и играл за команду «Брюинз» под руководством известного тренера Джона Вудена в студенческой лиге NCAA. Его дебют был просто феноменальным: Фердинанд был назван лучшим новичком сезона, а в 1967 и 1969 годах — лучшим игроком Лиги. Три года подряд баскетболисты «Брюинз» становились чемпионами. В довершение ко всему Алсиндера назвали лучшим игроком NCAA за всю историю ее существования. Уже тогда зрители наслаждались его изобретением — «небесным крюком», ставшим коронным приемом великого американца.

Наконец в НБА!

После столь удачной университетской карьеры его мечта сбылась. В 1969-м центрового Алсиндера на драфте под № 1 выбирает команда «Милуоки Бакс» — аутсайдер прошлого сезона (в НБА и НХЛ право первого выбора молодых талантов дается командам, занявшим низшие места).

Алсиндер сразу же стал настоящей звездой сильнейшей баскетбольной лиги мира. В дебютном сезоне он имел второй показатель по результативности — 28,8 очка и третий по подборам мяча под щитами — 14,5 в среднем за игру. Разумеется, он стал «Лучшим новичком НБА». Благодаря ему «Милуоки» достигли невиданного доселе результата — 2-го места в Восточной конференции.

В сезоне 1970–71 «Бакс» и их лидер достигли рекордного показателя — 20 побед подряд! В финале плей-офф «Милуоки» разнесли в пух и прах «Балтимор» — 4-0! Алсиндер блистал: лучший результат по набранным очкам (в среднем 31,7 за игру) и четвертый по подборам (16,0 за игру). По итогам года он признан самым ценным игроком чемпионата и финальной серии.

В 1971 году Алсиндер принял ислам и стал Каримом Абдул-Джаббаром, что означает «благородный и сильный слуга» (слуга Аллаха). В сезоне 1971–72 Абдул-Джаббар снова стал самым результативным игроком (34,8 очков за игру!) и MVP чемпионата. Команда стала лидером Восточной конференции, но на этом и остановилась.

В сезоне 1973–74 Абдул-Джаббар получил свой третий MVP, войдя в пятерки лучших баскетболистов лиги по четырем игровым показателям. «Милуоки» второй раз в своей истории добрались до финала плей-офф, но там в упорной борьбе со счетом 3-4 уступили «Бостон Селтикс».

В «Лейкерс»!

Несмотря на огромные успехи, которых он добился в «Милуоки», Абдул-Джаббар стал требовать, чтобы его продали в Нью-Йорк или Лос-Анджелес. В 1975 году Карим перешел в «Лос-Анджелес Лейкерс», тогда слабейшую в НБА. С приходом Абдул-Джаббара команда значительно прибавила в игре, а он сам с показателями 27,7 очка и 16,9 подборов в среднем за игру получил свой четвертый MVP.

В следующем сезоне новый тренер Джерри Уэст выше «Лейкерс» на первое место в Лиге. В их рядах блистал уже 30-летний Карим Абдул-Джаббар, названный в пятый раз за восемь лет самым ценным игроком Лиги, побив тем самым рекорд великого бостонца Билла Расселла. В финале Западной конференции «Лейкерс» проиграли будущему чемпиону «Портленду».

Последующие два сезона, несмотря на титанические усилия Абдул-Джаббара, выше середины таблицы команда не поднималась.

Справка «БДГ».

Карим Абдул-Джаббар

Родился 16 апреля 1947 года в Нью-Йорке. Рост: 219 см, вес: 104 кг. В Национальной баскетбольной ассоциации играл два десятилетия (1969–1989) – до 42 лет – рекорд баскетбольного долгожительства! Рекордсмен НБА по количеству проведенных игр – 1560, набранных очков – 38387, подборов мяча под щитом – 17440, блок-шотов – 3189, числу участий в матчах All-Star Games (всех звезд) – 19! Шестикратный чемпион НБА. Шесть раз признан самым ценным игроком (MVP) года, дважды – MVP финальных серий чемпионата.

Два волшебника

В 1979 году «Лейкерс» приобрели у «Юты» право первыми выбирать на драфте и пригласили 20-летнего защитника из университета Мичиган Эрвина Джонсона по прозвищу Мэджик (волшебник). Кто бы мог подумать, что с его приходом Абдул-Джаббар еще пять раз будет праздновать победу в финалах НБА!

В первом сезоне Джонсона команда одержала 60 побед и только 16 игр проиграла. Без особых проблем «Лейкерс» добрались до финала плей-офф, где им противостояла «Филадельфия-76». В пятой игре при счете в серии 2-2 Абдул-Джаббар набрал 40 очков и вывел свою команду вперед — 3-2. Но полученная им в конце матча травма лодыжки лишила его возможности продолжать борьбу. Надежды были только на «Мэджика». И он их оправдал — 42 очка, 15 подборов и 7 передач Джонсона принесли «Лейкерс» победу в игре и сезоне — 123:107. Так вспыхнула новая звезда на баскетбольном небосклоне, а 33-летнего Абдул-Джаббара наградили MVP, который стал для него уже шестым.

В последующие шесть сезонов, несмотря на возраст, Карим проводил на площадке по 32–35 минут и набирал около 20 очков за матч.



Самый красивый

В заключительные годы спортивной карьеры Абдул-Джаббара высокая физическая подготовка стала важна как никогда. Он занимался йогой и военной борьбой. В этот период Карим брал уроки у самого Брюса Ли и даже снялся вместе с ним в боевике «Игра смерти». «Он самый красивый атлет в спорте», — отметил как-то в интервью «Мэджик» Джонсон.

Перед каждой игрой он медитировал, чтобы снять напряжение и стресс.

5 апреля 1984 года в игре против «Юты» произошло, может быть, самое приятное событие в жизни Карима Абдул-Джаббара. Получив пас от «Мэджика» Джонсона, в несколько шагов Карим оказался у щита и своим коронным sky-hook отправил мяч в кольцо. Это было его 31420-е очко в НБА, что позволило Абдул-Джаббару обойти Уилта Чемберлена (31419 очков) и стать лидером по результативности за всю историю Лиги.

За десять последних сезонов в период между 1979–80 и 1988–89 годами «Лос-Анджелес Лейкерс» 8 (!) раз играл в финалах НБА, причем пять из них выиграл.

Наверное, наибольшее удовлетворение Карим Абдул-Джаббар получил после победы в финале 1985 года против «Бостон Селтикс». В 38-летнего центрового уже мало верили... В первой игре он вчистую проиграл микроматч центровому соперников Роберту Паришу — набрал только 12 очков и сделал 3 подбора. «Селтикс» царил — 148:114. В течение следующих двух дней Абдул-Джаббар часами смотрел видеозаписи игр и принял участие в сессии бегунов-марафонцев, включавшей в себя часовые тренировки. Попытки тренера Пэта Райли убедить баскетболиста в надобности отдыха ни к чему не привели. Во второй игре на площадке играл уже совсем другой Абдул-Джаббар. Он записал на свой счет 30 очков, 17 подборов, 8 пасов и 3 блок-шота (!), принеся команде победу — 109:102. Так же он действовал и в остальных матчах победной серии (4-2). Карим снова получил MVP финала.

Еще два сезона «Лейкерс» верховодили в НБА. Игра Абдул-Джаббара была достойна уважения, хотя средняя результативность впервые стала меньше 20 очков за игру (17,5).

В 40 лет Карим подписал контракт с «Лейкерс» еще на два года. Приходится только удивляться таланту этого великого баскетболиста, столько лет выжимавшего из себя соки и не потерявшего интерес к баскетболу и желание «пахать».

В своем заключительном сезоне 1988–89 точность Карима Абдул-Джаббара впервые стала ниже 50%, а средняя результативность составила 10,1 очка за игру. Его команда еще добралась до финала, но там не смогла противостоять «Детройт Пистонс», в чьих рядах уже блистали Джо Думарс и Айзейя Томас — 0-4. В своем последнем матче Абдул-Джаббар отметился 7 очками и 3 подборами.

С его уходом завершилась целая эпоха в НБА. Его конечный результат — 38387 очков, набранных в 1560 играх 20-летней карьеры, вряд ли будет превзойден в ближайшее время.

После завершения спортивной карьеры Абдул-Джаббар работал в бизнесе развлечений, исполнял роль «посла баскетбола» и боролся против голода и неграмотности. В 1995 году его имя было увековечено в Зале баскетбольной славы.

Европа — без Англии и Германии!



Владислав НЕЛЮБИН

В это трудно поверить, но сборные Германии, Чехии и Англии — золотой, серебряный и бронзовый призеры предыдущего первенства континента — не сумели преодолеть даже рифы группового турнира.

Группа «А»

Германия — Португалия — 0:3 (Сержиу Консейсау, 35, 54, 71)

Самое поразительное в том, что Португалия может сегодня обыгрывать Германию каким угодно составом. Это пик португальского футбола. Никогда немцы не выглядели такими жалкими и подавленными на футбольном поле.

Румыния — Англия — 3:2 (Киву, 22, Мунтяну, 48, Ганя, 89; Ширер, 41, Оуэн, 45)

Британцы проиграли очень похоже на то, как это было в их матче с Португалией. Они снова не хотели сражаться за победу все 90 минут и были наказаны очень целеустремленными, волевыми, напористыми румынами, которых отсутствие их лидера Хаджи только раскрепостило.

Итог. 1. Португалия — 9 очков. 2. Румыния — 4. 3. Англия — 3. 4. Германия — 1.

Сформировались четвертьфинальные пары: Португалия — Турция и Италия — Румыния.



«Могильщики» сборной Англии Кристиан Киву (слева) и Доринел Мунтяну

ВОКРУГ ЧЕМПИОНАТА

Поражение английских болельщиков

Угроза УЕФА выслать английскую команду домой, если ее болельщики не прекратят хулиганить, привела к тому, что новости о EURO-2000 переместились со спортивных страниц мировой прессы на их первые полосы.

Бельгийская «Суар» считает, что «теперь Англия вряд ли станет хозяйкой чемпионата мира в 2006 году».

«Ирония заключается в том, что во время проведения чемпионата Европы 1996 года в Англии не было никаких инцидентов, — пишет газета. — Либо хулиганы ведут себя спокойнее дома, либо их там держат на более коротком поводке».

Французская «Монд» полагает, что УЕФА «ошибается, если считает, что одной политической воли и дисциплины достаточно, чтобы помешать буйным футбольным болельщикам выезжать за границу». «Проблема хулиганства была бы давно решена, если бы, как, похоже, полагают чиновники УЕФА, она сводилась к нескольким сотням лиц, известных полиции...За пределами своей страны мирный английский болельщик очень легко превращается в смутьяна: все зависит от обстоятельств, индивидуальной сопротивляемости алкоголю и солидарности против общего противника», — заключает «Монд».

Не к тому готовились

Поражение бельгийской команды от турков швейцарской «Тан»: «Брюссель был готов к беспорядкам, но не к поражению».

Газета пишет, что накануне матча по всему Брюсселю красные, черные и желтые цвета бельгийского флага соседствовали с синими формами 1200 полицейских, чье присутствие было обусловлено наличием в городе пятидесятитысячной турецкой общины.

«Мы отлично подготовились», — цитирует газета высших полицейских чинов, высказавшихся по поводу возможных неприятностей со стороны турецких болельщиков. «Но никто не был готов к тому, что произошло на футбольном поле», — замечает газета. Бельгия стала первой страной — хозяйкой чемпионата, выбывшей из борьбы еще в первом круге.

Подготовила Елена ДЕШИНА

АСТРОПРОГНОЗ

24 июня, суббота. Гармоничный аспект Венеры и Нептуна в первой половине дня продолжает тенденции предыдущего дня. Образ лунного дня — Ключ, с помощью которого открываются тайные знания в информационном поле и нужные двери. Этот пассивный период благоприятно посвятить изучению наук, ремесел, древних текстов, получению практических результатов, овладению знаниями, проведению ритуалов и церемоний. Хорошо устанавливать взаимосвязи между людьми, принимать гостей, воспитывать детей. Период успешного целительства, приготовления и приобретения лекарств, укрепления здоровья и работы над физическим телом. По приметам дня, если над вами прокричали птицы — знак здоровья, помощи, укрепления семьи. А вот посуда бьется к разорению или болезни. Быть случайно облитым водой, попасть под дождь — к освобождению от болезней.

25 июня, воскресенье. Гармоничный аспект Венеры и Прозерпины пробуждает отличную хозяйственную хватку. Показаны сельскохозяйственные работы (но не прополка), забота о животных, благоустройство дома. Однако сегодня сатанинский лунный день, символ которого — Химера. К тому же гармоничный аспект Марса и Нептуна может подталкивать к ссорам на пустом месте. Вероятны затруднения в предприятиях, связанных с техникой или механикой, средствами связи. Нежелательно потребление алкоголя и дурманящих средств, особенно Овнам, Ракам, Водолеям, Рыбам. Организм подвержен отравлениям, в том числе лекарственным. Приметы, имеющие отношение к фруктам и овощам (упало на голову яблоко и т. д.), — к хорошим переменам в жизни, благополучию. Если в лицо падают листья — знак удачи, приятного известия.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ



Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем.
Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.

	23.06	
	Ночь	День
Варшава	Пасмурно + 22	Пасмурно +30
Киев	Переменная облачность + 10	Переменная облачность + 28
Москва	Небольшая облачность + 10	Переменная облачность + 28
Санкт-Петербург	Переменная облачность + 14	Небольшая облачность +35
Рига	Возможна гроза + 18	Возможен дождь +32
Прага	Небольшая облачность + 13	Пасмурно +24

classified

АВТОМОБИЛИ, АВТОСЕРВИС, ЗАПЧАСТИ

Американские автомобили: ремонт, запчасти, продажа
Автоцентр «ТРАНСАМ»

Марка / модель	Цена на складе, USD	Цена растаможенного автомобиля, USD
Chevrolet Tahoe 5.3 NEW	40.400	44.500
Chevrolet Suburban 6.5 TD	37.350	41.900
Chevrolet Blazer 4.3	28.400	32.000
Chevrolet Alero 2.4 sedan	20.300	22.400
Cadillac STS 4.9 sedan	42.150	46.200

г. Минск, ул. Брестская, 2
т. (017) 278-34-22 с 9.00 до 18.00
Лиц. № Т 000324 от 18.08.98 г. по 17.08.2003 г. выд. МГИК.

ВСЕ ДЛЯ ОФИСА

Широкий ассортимент канцтоваров из Европы:
бумага для факса и оргтехники (самокопирующая, перфорированная в стопе, рулонная, форматная А4 и А3), а также папки деловые, папки-регистраторы, маркеры, дыроколы, степлеры, ластики, карандаши, визитницы, калькуляторы и мн. др.
ООО «V.I.P. SERVICE»
г. Минск, пер. Калинина, 16-12,
т/ф 266-39-41, моб. т. 8-0296-11-21-31
Приглашаем к сотрудничеству агентов по продажам с опытом работы.

220040, Минск, ул. Некрасова, 5–705
т/ф: 26-222-28, 28-567-95, 28-567-93
RUSSA
СЕЙФЫ
ФАЙЛОВЫЕ КАРТОТЕКИ
УНИЧТОЖИТЕЛИ ДОКУМЕНТОВ
ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ И СТУЛЬЯ
КАНЦЕЛЯРСКИЕ ТОВАРЫ
товар сертифицирован

АУДИО-, ВИДЕОТЕХНИКА

Телевизоры «Sony» 72-82 см, 50-100 Гц - со склада.
Loewe, «Плазма», тумбы под TV – на заказ.
Бесплатная доставка и установка. Фирменная гарантия - 2 года.
Товар подлежит сертификации Тел. 269-37-93

АУДИО-ВИДЕО-домофоны
СИСТЕМЫ ВИДЕО НАБЛЮДЕНИЯ
• системы контроля доступа
• металлические двери, замки
тел.: 2342280, 2225653, 2693614
подлежит сертификации

АУДИО- ВИДЕО-
От лучших производителей
подлежит сертификации
HI-FI техника, домашний кинотеатр, DVD
PIONEER, KENWOOD акустика HECO, ELTAX
Низкие цены, гарантия, доставка, настройка и т.д.
г. Минск, пр. Пушкина, 50, салон «ДЕКОР»
тел. 254-15-10, факс 254-03-47
e-mail: tglobal@mailru.com

СТРОИТЕЛЬСТВО, ИНТЕРЬЕР

пр. Ф.Скорины, 84А
САЛОН "КОВРЫ"
(рест. "Свитязь", центр. вход, 2-й этаж)
Наполнят Ваш дом теплом и уютом!
КОВРЫ
лучшие в мире, ручной работы из Персии, Индии, Непала, Марокко, Германии, а также Бреста от недорогих до эксклюзивных
ЛЮСТРЫ
ручной работы из богемского стекла
тел.: 276-08-43 232-91-47

МЕБЕЛЬ

НП ООО **ЛУГАНО ПЛЮС**
ГРАНДИОЗНАЯ РАСПРОДАЖА ОФИСНЫХ КРЕСЕЛ И СТУЛЬЕВ
19 ИЗО 22 23 33 34 49 ПРЕСТИЖ
Совершенно НЕДОРОГО
ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ от производителя
Доставка по Минску и Могилеву - БЕСПЛАТНО
Салон "ЛУГАНО ПЛЮС"
Волгоградская 80 А, оф. 202, 216 03 66
Тел в Могилеве: (0222) 25 60 41
23 90 43

ПРОДАЕМ

ГОФРОКАРТОН, ГОФРОТАРА
ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
Возможность работы в давальческом режиме
КУПИМ МАКУЛАТУРУ
т/ф (01773) 97-446, 97-473

ООО "ЛЕОРОШ"
Металлический сплав
Ц А М
Пр-во Польша, Германия
Со склада в Минске и под заказ
НЕДОРОГО
т.264 40 31, 264 72 64

«Opel-Omega», 1995, CD, 2,5 бензин, КПП - автомат, без вредных привычек
ПРОДАЕТСЯ Тел.: 283-26-06, 8-0296-76-34-94

СНИМЕМ

Снимем в долгосрочную аренду офисные помещения 500 кв.м. рабочей площади по линии метро. Пейджер 211-85-85 аб. 5004

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ
Тел.: 234-83-01, 258-67-51
Лиц. МЮ РБ № 79 от 26.06.1996 г. до 26.06.2001 г.

Правовое предприятие **"ЮРЭЙД"**
- Помощь в **регистрации, перерегистрации, реорганизации, ликвидации** ООО, ОДО, ЗАО, СП, ИП, унитарных предприятий, кооперативов, филиалов. **Консультации бесплатные.**
- **Помощь в лицензировании оптовой торговли.**
- **Консультации по хозяйственному законодательству**, валютному регулированию, ВЭД (порядок осуществления, контроля и обжалования экономических санкций) и другие.
- **Открытие счетов** типа "Т".
- **Составление договоров, жалоб, исковых заявлений** и других документов правового характера.
- **Представительство интересов в хозяйственном суде.**
- Полное **правовое обслуживание**.

Лиц. МЮ РБ № 902 от 14.04.2000 — 14.04.2005
Тел. 227-59-89, моб. 8-0296-54-80-14
Минск, пл. Свободы, 23-76.

Компромисс всегда обходится дороже, чем любая из альтернатив.
Закон Джухэни

УСЛУГИ

- Опыт. техн. переводчик, англ. Тел. 211-9922
- Видеосъемка, монтаж. Тел. 221-06-76

Лиц. №337 МК РБ от 19.06.97г. до 10.06.2002 г.

Реставрация шуб. Тел. 253-95-79

Бронирование в Минске московских гостиниц («Россия», «Москва», «Минск», «Измайлово», «Союз», «Украина»)
«Бел-ориентир» г. Минск, ул. В. Хоружей, 24/2.
Тел. 234-82-23, факс 234-25-51

ДОМОФОНЫ
• СИСТЕМЫ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ • КОДОВЫЕ ЗАМКИ • МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ
206-43-83, 206-34-16
Лиц. № 970 от 6.05.99 г. до 6.05.2004 г. МС РБ. Товар подлежит сертификации

ПЕЧАТИ И ШТАМПЫ
ХОТИТЕ УЗНАТЬ СЕКРЕТ НАСТОЯЩИХ ПЕЧАТЕЙ?!
8 лет на рынке в РБ
AGIS
г. Минск, пр-т Ф. Скорины, 85,
тел.: 285-65-52;
ул. Физкультурная, 26А,
тел.: 221-46-25, 207-77-84;
тел/факс: (017) 221-76-71.

КУРЬЕРСКАЯ ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА КОРРЕСПОНДЕНЦИИ ПО СНГ
конфиденциально, минимальные сроки, низкие цены
ООО «ИНТЕРПОСТ-СВ»
тел./факс: (017) 236-86-75

Информация о рынке **FOREX**
РАБОЧИЕ МЕСТА ДЛЯ ТРЭЙДЕРОВ
Тел.: 239-90-60, 232-13-48

НЕДВИЖИМОСТЬ

Продается встроенно-пристроенное 1этажное здание. Общая площадь 434 кв.м., 2 входа, автостоянка, земельный участок.
Тел/факс 256-93-86, 211-85-85 аб. 5004

реклама в «БДГ» по **400** руб./см²
В новом рекламном разделе **«classified»**
Внимание!
Принимаем строчную рекламу от юридических и физических лиц.
Стоимость 1 знака от 10 до 24 руб.
Площадь максимального модуля — 40 кв.см
216-25-87, 216-25-88, 285-08-94

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №93 23.06.2000
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 31.05.99г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17, факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-90-91
Варшава Семен БУКЧИН — тел. (8-104822) 827-65-19
E-mail: bdg@brm.minsk.by, root@bdg.unibel.by
WWW: http://www.bdg.minsk.by

Отпечатано с диапозитивов в типографии ЧП «Мэджик», г. Минск, ул. В. Хоружей, 13
Тираж 20 250
Заказ 458
Подписано в печать 22.06.2000 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. **Отдел распространения:** тел/факс (017) 226-87-99. **Адрес редакции:** 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. **Телефоны редакции:** 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92